

計劃於札幌新千歲機場設立新要點，亦將加開北海道內其他內陸航線 ~ 為北海道的大地添上「桃色」、進一步擴大樂桃航空版圖！！ ~

- 決定在2018財政年度內於新千歲機場設立第4個要點機場
- 將安排航機晚間駐守新千歲機場並加設國內外的多數航線
- 計劃開設由新千歲機場起降之北海道內其他內陸航線
- 亦計劃展開由北海道其他機場前往日本本州之航線

Peach Aviation Limited (Peach執行董事CEO：井上慎一、總公司：大阪府泉南郡田尻町) 今天宣布確定在2018財政年度內於新千歲機場設立第4個要點機場。

作為第4個要點機場，我們今後的計劃將包括安排航機晚間駐守於新千歲機場、以新千歲機場為出發點並開設多條國內及國際新航線、以及開設由新千歲機場出發往北海道內其他內陸機場的航線、及由北海道其他機場飛往日本本州其他機場的航線。

對於將新千歲機場作為新要點之計劃、及開設飛往北海道內其他機場之航線等的新安排，Peach執行董事CEO井上慎一表示「Peach的第一條航線就是關西－新千歲航線。我們由啟航當時開始便得到北海道民的愛戴，亦聽到不少觀光團體及經濟團體的聲音，希望我們以新千歲機場為要點機場。而北海道本身的魅力，並不只於道央地區、其他各地區不論是觀光資源還是美食都非常豐富，是一個包含了極大潛力及潛在需求的地區。我們將會由日本國內外將不同的遊客帶到北海道，請大家拭目以待。此外，我們亦將展開由新千歲機場前往北海道內其他機場的航線，亦會開設由北海道內其他機場前往本州之航線。我們期待能夠成為北海道的各位可以輕鬆以空中交通前往各地的必然之選，進而以成為獲得北海道民愛戴的航空公司為目標努力邁進。」

Peach以「將旅行變得日常化」為概念，務求令大眾對空中交通產生親切感、努力於日本國內以至亞洲各地積極開展新計劃。



關於Peach (www.flypeach.com)

Peach自2012年3月起，以關西國際機場為基地開始營運。2014年7月以那霸機場作為繼關西機場後的要點機場。此外，2015年8月更於羽田機場開始了新航線。時至今日，Peach每天平均載客量超過13,000人，而航線包括了14條日本國內線、及10條國際線，共24條航線。2017年度，Peach計劃以仙台機場為新要點機場，以及於2018年度以新千歲機場為新要點機場開展業務。