

在新千岁机场开设基地，并开通飞往北海道其它机场的航线 ~ 从北海道的大地出发，扩张桃色网络 !! ~

- ・ 将在2018.4-2019.3内，让新千岁机场成为第4个基地机场
- ・ 预计在新千岁机场停机过夜，在日本国内外的多条航线上开始航行
- ・ 预计开通从新千岁机场飞往北海道其它机场的航线
- ・ 预计开通从北海道其它机场飞往本州等地机场的航线

Peach Aviation株式会社（乐桃航空）（以下称：Peach、执行董事CEO：井上慎一、总公司：大阪府泉南郡田尻町）发布：将在2018.4-2019.3内，让新千岁机场成为第4个基地机场。

新增在新千岁机场停机过夜，从该机场出发的多条日本国内、国际航线的飞行，还预计开通从新千岁机场飞往北海道其它机场的航线以及从北海道其它机场飞往本州等地机场的航线。

关于将新千岁机场设为基地，及开通飞往北海道其它机场的航线，Peach执行董事CEO井上慎一表示，“Peach最早开通的航线就是新千岁线，开通之初，许多北海道居民、观光团体、经济团体就曾呼吁，希望将新千岁机场设为基地。北海道不仅中心地区，其它地区观光资源及美食也非常丰富，是航空需求潜力巨大的地区。我们会把众多日本国内外的游客带到北海道来，敬请期待。此外，我们的目标是开通连接新千岁机场与北海道其它机场的航线，并且开通连接北海道其它机场与本州等地机场的航线，让乐桃成为北海道居民能够轻松搭乘的空中旅行伴侣，成为受北海道居民喜爱的身边的航空公司”。

Peach的理念是“让旅行更加日常化”，今后将继续在日本及亚洲各地积极开发航线，让人更深刻地感受空中旅行就在身边。



关于Peach（www.flypeach.com）

Peach于2012年3月，以关西机场为基地开始运行。2014年7月，继关西机场之后，将那霸机场作为基地机场，并于2015年8月在羽田机场开始运行。如今，每天搭乘旅客人数已超过13000人，已开通24条航线，其中包括14条日本国内航线和10条国际航线，2017年，将以仙台机场设为基地机场，2018年，将以新千岁机场设为基地机场。Peach Aviation株式会社 市场部