

2013年1月21日

2013年夏季期間航班班次表現已確定 ~ 仙台、新石垣、釜山航線將會啟航 ~

- ・ 大阪（關西）- 仙台線：4月12日啟航
- ・ 大阪（關西）- 新石垣線：6月14日啟航
- ・ 沖繩（那霸）- 新石垣線：9月13日啟航
- ・ 大阪（關西）- 韓國・釜山線：9月啟航（預定）
- ・ 日本國內線於本日17：00（日本時間）開始發售

Peach Aviation Limited（以下：Peach）於本日確定2013年夏季期間（3月31日～10月26日）之日本國內線航運計劃，並已向日本國土交通省提交有關申請。

於日本國內線之中，將會加入以下新航線：4月12日啟航的大阪（關西）—仙台線、6月14日啟航的大阪（關西）—新石垣線、以及9月13日啟航的沖繩（那霸）—新石垣線。至於國際線，則有將於9月起加開大阪（關西）—韓國・釜山線的計劃。

根據以上資料，Peach 於夏季期間營運之路線，將擴展至8條日本國內線、及4條國際線。而 Peach 因應此擴展，將會由現正提供服務的6架航機、增加至2013年夏季的10架航機；另外，預計2015年下半年期（7～12月）將會有共17架航機投入服務。

此外，由今天起，Peach 將於大阪（關西）—沖繩（那霸）線增加1個來回航班、使1天共有3個來回航班（共6班）為此航線提供航運服務。藉著重點增加需求頗大之晨早時間帶班次，希望更有效提高往來關西地區及沖繩之間的方便程度。

有關新增路線之詳細資料如下。詳情請參閱 Peach 網站（www.flypeach.com）。

■日本國內線

路線	啟航日	班次數目	票價
大阪（關西）- 仙台	4月12日	1天2個來回航班（共4班） ※9月開始1天3個來回航班（共6班）	4,390日圓～18,890日圓
大阪（關西）- 新石垣	6月14日	1天1個來回航班（共2班）	6,190日圓～26,990日圓
沖繩（那霸）- 新石垣	9月13日	1天1個來回航班（共2班）	3,290日圓～14,790日圓

包括大阪（關西）—札幌（新千歲）、福岡、長崎、鹿兒島沖繩（那霸）此5條既有航線由3月31日～10月26日為止之航班在內，以上3條新航線由啟航日至10月26日為止之航班班次，將於1月21日（一）17：00開始發售。

■國際線

路線	啟航日	班次數目
大阪(關西) - 釜山	9月(預定)	1天1個來回航班(共2班、預定)

※ 以上航線之班次時間、票價、開售日等將於2月中旬另行通知

大阪(關西) — 首爾(仁川)、香港、台北(桃園) 此3條既有航線由9月1日~10月26日為止之航班將於1月21日(一) 17:00開始發售。

除此之外，有關之特記事項，請參閱第二頁。另外，本計劃現正向有關當局申請核可中。

<特別事項>

- 以上票價為每位乘客單程之 Happy Peach 票價(已包括消費稅)。
- 須另加支付手續費及機場使用費等費用。
- 行李託運和預選座位皆須另外付費。
- 透過客服中心或在機場櫃檯訂購機票時須另付開票手續費。
- 票價會因應機位供應而有所浮動，實際票價以購入時之金額為準。
- 票價及適用條件有可能未經公告逕行更改或增修。
- 以上航班及票價是以獲得有關當局核可為前提而訂。

Peach 以「讓亞洲的天空 更接近、更好玩」為口號，以成為亞洲地區與日本之間的嶄新橋樑為目標，務求擴大日本與亞洲各國的網絡、促進亞洲地區各國文化的交流。

關於 Peach Aviation Limited 樂桃航空

Peach是以關西國際機場為基地的日本第一家真正的LCC，於2012年3月起啟航。時至今日，Peach每週共提供294個航班服務。現時Peach每天提供32個航班(即16個來回班次)的日本國內線服務，由大阪(關西)開出，前往札幌(新千歲)、福岡、長崎、鹿兒島及沖繩(那霸)5個國內城市。另外，Peach現時每天提供3條國際航線的10個航班(即5個來回班次)服務，包括來往大阪(關西)的首爾(仁川)、香港、台北(桃園)線。作為日本的LCC先驅，亦以成為亞洲地區與日本之間的橋樑為目標，Peach除了首要重視安全以外，亦務求實現一個不同於迄今為止的航空公司的組織，從而達到安定而價格低廉的體制，完成365日從不間斷提供低廉價格的任務。

Peach 香港網站：www.flypeach.com/hk

Facebook 香港中文專頁：www.facebook.com/Peach.Aviation.HongKong

YouTube 官方頻道：www.youtube.com/user/PeachAviation