

2013年夏季航班開始發售 ~ 新增仙台、新石垣、釜山航線 ~

- ・ 大阪（關西）- 仙台線：4月12日首航
- ・ 大阪（關西）- 新石垣線：6月14日首航
- ・ 沖繩（那霸）- 新石垣線：9月13日首航
- ・ 大阪（關西）- 韓國釜山線：9月首航（預定）
- ・ 日本國內線於本日16：00（台北時間）開始發售

Peach Aviation Limited（以下：Peach）於本日公佈2013年夏季航班（出發日期：2013年3月31日~10月26日）之日本國內線航運計劃，並已向日本國土交通省提交申請。

日本國內線將陸續新增以下航線：4月12日大阪（關西）—仙台線首航、6月14日大阪（關西）—新石垣線首航及9月13日沖繩（那霸）—新石垣線首航。國際線亦計劃今年9月加開大阪（關西）—韓國釜山線。

依據上述資料，Peach 營運之航線估計將擴展至8條日本國內線及4條國際線。此外，Peach 將由現役的6架班機，增加至10架班機，以因應新增加的航運量。預估至2015年下半年（7~12月）班機數量會達到17架。

今日起，Peach 大阪（關西）—沖繩（那霸）線將增加1個來回航班，1天共計3個來回航班（單程共6班）為各位旅客提供服務。希望藉由新增晨間時刻的班次，能夠有效提高往來關西地區及沖繩之間的便利性。

新增路線請見於下表。詳情請參閱 Peach 網站（www.flypeach.com）。

■日本國內線

航線	首航日	班次數	票價
大阪（關西）- 仙台	4月12日	1天2個來回航班（共4班） ※9月開始1天3個來回航班（共6班）	4,390日圓~18,890日圓
大阪（關西）- 新石垣	6月14日	1天1個來回航班（共2班）	6,190日圓~26,990日圓
沖繩（那霸）- 新石垣	9月13日	1天1個來回航班（共2班）	3,290日圓~14,790日圓

1月21日（一）16：00（台北時間）起，出發日期自3月31日~10月26日止之既有航班：大阪（關西）—札幌（新千歲）、福岡、長崎、鹿兒島沖繩（那霸）等航線，及3條新航線出發日期自首航日至10月26日止之航班，正式開放訂購。

■國際線

航線	首航日	班次數
大阪(關西) - 釜山	9月(預定)	1天1個來回航班(共2班、預定)

※ 上述航線之班次時間、票價及販售日等資訊將於2月中旬另行通知

1月21日(一) 16:00(台北時間)起，既有航班：大阪(關西) — 首爾(仁川)、香港、台北(桃園)等航線，出發日期自9月1日~10月26日止之航班，正式開放訂購。

以上之特別事項請參考第二頁

<特別事項>

- 以上票價為每位乘客單程之 Happy Peach 票價(已包括消費稅)。
- 須另加支付手續費及機場使用費等費用。
- 行李託運和預選座位皆須另外付費。
- 透過客服中心或在機場櫃檯訂購機票時須另付開票手續費。
- 票價會因應機位供應而有所浮動，實際票價以購入時之金額為準。
- 票價及適用條件有可能未經公告逕行更改或增修。

Peach 以「讓亞洲的天空 更接近、更好玩」為口號，以成為亞洲地區與日本之間的嶄新橋樑為目標，務求擴大日本與亞洲各國的網絡、促進亞洲地區各國文化的交流。

關於 Peach Aviation Limited 樂桃航空

Peach是以關西國際機場為基地的日本第一家真正的LCC，於2012年3月起啟航。時至今日，Peach每週共提供294個航班服務。現時Peach每天提供32個航班(即16個來回班次)的日本國內線服務，由大阪(關西)開出，前往札幌(新千歲)、福岡、長崎、鹿兒島及沖繩(那霸)5個國內城市。另外，Peach現時每天提供3條國際航線的10個航班(即5個來回班次)服務，包括來往大阪(關西)的首爾(仁川)、香港、台北(桃園)線。作為日本的LCC先驅，亦以成為亞洲地區與日本之間的橋樑為目標，Peach除了首要重視安全以外，亦務求實現一個不同於迄今為止的航空公司的組織，從而達到安定而價格低廉的體制，完成365日從不間斷提供低廉價格的任務。

Peach 台灣網站: www.flypeach.com/tw

Facebook 台灣中文專頁: www.facebook.com/Peach.Aviation.Taiwan

YouTube 官方頻道: www.youtube.com/user/PeachAviation