

## 5月および6月の減便について

Peach Aviation 株式会社(以下: Peach、代表取締役 CEO: 森 健明)は、本日、下記の通り5月および6月の追加減便を決定しました。本日決定の減便は以下の通りです。

### ◎減便数

対象期間	対象路線数	対象便数
5月1日～6月30日	31路線	3,600便

### ◎月別の運航概要

対象期間	当初計画便数	本日発表後の減便数	本日発表後の運航便数	運航率(当初計画比)
5月1日～5月31日	4,270便	1,960便	2,310便	54.1%
6月1日～6月30日	4,130便	1,640便	2,490便	60.3%

### ◎減便の詳細 (5月1日～6月30日分)

路線	変更前の便数	変更後の便数	運休・減便便名	運休日
大阪(関西)－札幌(新千歳)	7往復/日	2～5往復/日	101/102	5/4～31
			109/112	5/6～31
			106/111	5/1～6/30
			113/114	5/6～6/30
			117/118	5/1～3、5/6～6/30
大阪(関西)－釧路	1往復/日	0～1往復/日	125/126	5/2、3、7、8、10～12、14、15、17～19、21、22、24～26、28、29、31 6/1、2、7～9、14～16、21～23、28～30
大阪(関西)－仙台	3往復/日	2往復/日	131/140	5/1～6/30
大阪(関西)－新潟	1往復/日	0～1往復/日	143/144	5/2、6、8、10～13、15、17～20、22、24～27、29、31 6/1～3、5、7～10、12、14～17、19、21～24、26、28～30

路線	変更前の便数	変更後の便数	運休・減便便名	運休日
大阪(関西)－ 東京(成田)	3往復/日	2～3往復/日	313/316	5/6～6/30
大阪(関西)－福岡	3往復/日	2～3往復/日	157/158	5/6～31
大阪(関西)－長崎	1往復/日	0～1往復/日	177/178	5/6、10～13、17～20、24～27、31 6/1、2、3、8～10、15～17、22～24、29、30
大阪(関西)－宮崎	1往復/日	0～1往復/日	189/190	5/6、10～13、17～20、24～27、31 6/1、2、3、8～10、15～17、22～24、29、30
大阪(関西)－鹿児島	3往復/日	1～3往復/日	191/192	5/3、4、5/6～6/30
			199/200	5/6～6/1 6/3～8、10～15、17～22、24～29
大阪(関西)－奄美	1往復/日	0～1往復/日	205/206	5/6、10～13、17～20、24～27、31 6/1、2、3、7～10、14～17、21～24、28～30
大阪(関西)－ 沖縄(那覇)	4往復/日	3～4往復/日	210/213	5/6、11～13、18～20、25～27
大阪(関西)－石垣	2往復/日	1～2往復/日	231/232	5/3、6、10～13、17～20、24～27、31
東京(成田)－ 札幌(新千歳)	6往復/日	2～6往復/日	561/566	5/6～31
			565/588	5/6、11～13、18～20、25～27 6/1～3、8～10、15～17、22～24、29、30
			583/589	5/6～6/30
			562/586	5/1*1、6*2、5/7～6/30
東京(成田)－女満別	1往復/日	0～1往復/日	593/594	5/7、8、10～12、14、15、17～19、21、22、24～26、28、29、5/31～6/2、 6/4、5、7～9、11、12、14～16、18、19、21～23、25、26、28～30

路線	変更前の便数	変更後の便数	運休・減便便名	運休日
東京(成田)－釧路	1往復/日	0～1往復/日	591/592	5/6、8、10～13、15、17～20、22、24～27、29、31 6/1、2、3、5、7～10、12、14～17、19、21～24、26、28～30
東京(成田)－福岡	6往復/日	2～6往復/日	519/520	5/3、5/6～6/30
			521/522	5/6～31
			527/529	5/6～6/30
			518/528	5/1 <sup>*3</sup> 、6 <sup>*4</sup> 、5/7～6/30
東京(成田)－大分	1往復/日	0～1往復/日	361/362	5/2、3、6、8、10～13、15、17～20、22、24～27、29、31 6/1、2、3、5、7～10、12、14～17、19、21～24、26、28～30
東京(成田)－長崎	1往復/日	0～1往復/日	351/352	5/6、8、10～13、15、17～20、22、24～27、29、5/31 6/1、2、3、5、7～10、12、14～17、19、21～24、26、28～30
東京(成田)－宮崎	1往復/日	0～1往復/日	553/554	5/2、6、8、10～13、15、17～20、22、24～27、29、31 6/1、2、3、5、7～10、12、14～17、19、21～24、26、28～30
東京(成田)－鹿児島	1往復/日	0～1往復/日	555/556	5/2、3、6、8、10～13、15、17～20、22、24～27、29、5/31 6/1、2、3、5、7～10、12、14～17、19、21～24、26、28～30
東京(成田)－奄美	1往復/日	0～1往復/日	541/542	5/6、10～13、17～20、24～27、31 6/1、2、3、8～10、15～17、22～24、29、30

路線	変更前の便数	変更後の便数	運休・減便便名	運休日
東京(成田)－ 沖縄(那覇)	4往復/日	1～4往復/日	501/502	5/6、9～13、16～20、23～27、30、31
			505/506	5/6～8、10～15、17～22、24～29、31
			507/510	5/2、3、5/6～6/30
東京(成田)－ 石垣	2往復/日	1～2往復/日	531/532	5/3、9、16、23、30、
			535/536	5/2、6～8、10～15、17～22、24～29、31
札幌(新千歳)－ 沖縄(那覇)	1往復/日	0～1往復/日	271/272	5/6、11～13、18～20、25～27 6/1～3、8～10、15～17、22～24、29、30
福岡－沖縄(那覇)	3往復/日	2～3往復/日	286/287	5/6～6/30
仙台－札幌(新千歳)	3往復/日	1～2往復/日	413/416	5/1～6/30
			417/418	5/6～6/30
仙台－沖縄(那覇)	1往復/日	0～1往復/日	421/422	5/2、3、6、8、10～13、15、17～20、22、24～27、29、31 6/1、2、3、5、7～10、12、14～17、19、21～24、26、28～30
名古屋(中部)－ 札幌(新千歳)	2往復/日	1～2往復/日	463/464	5/6～6/30
名古屋(中部)－仙台	1往復/日	0～1往復/日	491/492	5/2、3、6、10～13、17～20、24～27、31 6/1、2、3、7～10、14～17、21～24、28～30
名古屋(中部)－ 沖縄(那覇)	1往復/日	0～1往復/日	481/482	5/6、11～13、18～20、25～27 6/1～3、8～10、15～17、22～24、29、30
名古屋(中部)－ 石垣	1往復/日	0～1往復/日	487/488	5/2、3、6、10～13、17～20、24～27、31 6/2、9、16、23、30

\*1 562のみ運休

\*2 586のみ運休

\*3 518のみ運休

\*4 528のみ運休

・新型コロナウイルス感染対策に関する特設ページ  
[https://www.flypeach.com/information/jp/infection\\_control/](https://www.flypeach.com/information/jp/infection_control/)

以上