

樂桃航空 2017 年財政年度財務報告

- 營業收入為547.40億日圓、營業利潤為57.93億日圓、當期淨利潤為37.28億日圓
- 營業利潤率為10.6%
- 成功連續5年達到收入增長及財政盈餘

樂桃航空 Peach Aviation Limited (以下：Peach、執行董事 CEO：井上慎一) 於今日統合並發表以2018年3月為期結算的財務報告。

營業收入為 547.40 億日圓 (去年同期：517.09 億日圓)、營業利潤為 57.93 億日圓 (去年同期：63.02 億日圓)、當期淨利潤為 37.28 億日圓 (去年同期：49.44 億日圓)。由此得出，Peach 成功達成了連續5年收入增長及財政盈餘。

2017 年度的當期營業利潤率為 10.6%、航機平均載客率為 86.9% (營收乘客)、而營收乘客總人數為約 512 萬人次。

執行董事 CEO 井上慎一對此發表了以下感想：「由於得到大量乘客使用 Peach 的服務，我們才得以連續5年達成收入增長及財政盈餘。在此我衷心感謝各位支持 Peach。去年，我們以仙台機場作為要點機場、開設了新瀉航線，擴展了包括國際線在內的航空版圖，加速了地區發展。本年度中旬，新千歲機場將成位我們新的要點機場，希望 Peach 的要點機場能橫跨日本列島，使 Peach 的旅客可以由南往北來回地活動。Peach 今後會繼續努力增加訪日旅客的數字，以達成日本政府的目標 - 2020 年訪日旅客數字達至 4000 萬人，2030 年訪日旅客數字達至 6000 萬人。此外，由本年度開始到 2019 年度將逐步進行與香草航空的合併。從今以後我們會發揮 Peach 獨有的價值及創意，並以成為日本最大的 LCC 為目標繼續努力邁進，讓日本和亞洲的天空變得熱鬧起來。」

Peach 的機隊將於 2020 年後增至 50 架或以上，航線將增加至 50 條或以上 (包括日本內陸線及國際線)，以擴大日本與亞洲之間的飛行網絡，並成為日本與亞洲各國間的橋樑。

【收入報表】 2018 年 3 月為期結算之業績 (2017 年 4 月 1 日~2018 年 3 月 31 日、數值單位以每億日圓計算)

項 目	2017 財政年度	2016 財政年度	增減
營業收入	547.40	517.09	105.9%
營業利益	57.93	63.02	91.9%
通常收入	56.77	53.87	105.4%
當期淨利潤	37.28	49.44	75.4%

關於Peach (www.flypeach.com)

Peach自2012年3月起，以關西國際機場為基地開始營運。其後，分別於2014年7月和2017年9月，以那霸機場和仙台機場作為繼關西機場後的重要點機場。時至今日，Peach以20架航機、營運了15條日本國內線、及15條國際線。現時每天共營運100班次以上、每天平均載客量超過13,000人。另外，Peach更計劃於2018年8月1日起開設大阪（關西）- 釧路線，以及於2018年度以札幌新千歲機場為重要點機場。