

新千歲機場作為轉運點，飛向北海道各地

~Peach 將由北海道擴大桃紅色的飛航版圖~

- 將新千歲機場作為第4個轉運機場
- 新千歲機場夜間可停放飛機，預定提供更多日本海內外航線
- 計畫開設由新千歲機場飛往北海道內其他機場之航線
- 計畫開設由北海道內其他機場飛往日本本州之航線

Peach Aviation 株式会社(中文名稱：樂桃航空，以下簡稱：Peach) 執行董事 CEO 井上慎一表示：2018年第二季起預計將新千歲機場作為 Peach 的第4個轉運機場。

由於新千歲機場可提供飛機夜間停放，將該機場作為飛航轉運點，由新千歲機場飛往海外或北海道內其他機場，亦可由北海道內其他機場飛往日本本州機場。

CEO 井上慎一表示：Peach 成立初期，即以新千歲機場作為首要航點，當時聽取許多北海道地區民眾與觀光、經濟團體的建議，希望能夠以新千歲機場作為轉運機場。北海道內，除了道央地區外，還有許多的自然觀光資源、豐富的地方美食等等...由於北海道地方上有著更多潛在的需求，Peach 期望未來能將日本國內及海外的旅客帶進北海道，促進地方繁榮與發展，喜歡前往日本旅遊的民眾，敬請期待!! 此外，新千歲機場也預定將串連北海道內其他機場，由北海道內其他機場飛往日本本州機場，為北海道的民眾提供更便利的交通服務，期盼能夠成為北海道民眾所喜愛的航空公司。

Peach 以「旅行生活化」作為經營理念，擴展至全日本甚至亞洲地區，進而提供更優質的服務貼近民眾的需求。



關於 Peach

Peach 2012年3月以關西國際機場作為基地開始提供載客服務，2014年7月以那霸機場作為第一個轉運機場，2015年8月以羽田機場作為第二個轉運機場。目前，Peach 飛航版圖包括14條日本國內線，以及10條國際線共計24條航線，每日搭乘旅客超過13,000人次，2017年將預定以仙台機場作為下一個轉運機場，2018年預定以新千歲機場作為轉運機場，Peach 持續擴大飛航版圖，為民眾提供更便利、快捷的空中交通網絡。