

2019年11月1日

樂桃航空及香草航空正式完成合併

~目標成為亞洲低成本航空領導品牌~



Peach Aviation 株式会社 (中文名稱：樂桃航空、執行董事CEO井上慎一)宣布與香草航空的統合作業已正式完成，自此樂桃航空將以更擴大的航線版圖與大家見面。整併後的樂桃航空年載客量將在日本航空公司中排名第三，同時也是日本低成本航空公司中排名第一，今後將持續以飛行安全為基礎，發掘顧客潛在需求，致力於成為全亞洲低成本航空公司的領導品牌。

樂桃航空以穩定的飛航品質及創新服務著稱，在日本的低成本航空公司中擔任領頭羊的角色，和香草航空合併之後，相信可以融合雙方優勢，再次提高樂桃航空在亞洲市場的競爭力。創造新價值、追求雙贏成長，並以成為亞洲低成本航空領導品牌為目標。

合併後企業概況 (截至 2019 年 11 月 1 日統計數據)

公司名稱	樂桃航空
代表人	執行董事 CEO 井上慎一
公司人數	正職員工 1,640 名
航線數量	日本國內線 19 條、國際線 18 條，合計 37 條 ^{※1}
航點數量	日本國內 14 個都市、海外 7 個都市
客機數量及機型	28 架客機 / A320-200 型機 ^{※2}

<以下為 2018 年度樂桃航空與香草航空合併計算>

年度載客量 約 815 萬人^{※3}

※ 1 香草航空的三條航線(台灣(桃園)-福岡線、東京(成田)-石垣線、大阪(關西)-奄美)改為樂桃航空營運後，預計樂桃航空航線數量將達到日本國內線 21 條、國際線 19 條，合計 40 條。

※ 2 香草航空擁有之 15 架客機中的 12 架計畫陸續改裝為樂桃航空客機加入營運行列。

※ 3 2018 年度樂桃航空及香草航空合併計算 (樂桃航空 551.7 萬人 香草航空約 263.5 萬人)。

關於樂桃航空

樂桃航空 2012 年 3 月以關西國際機場作為基地開始提供載客服務，並以新千歲、仙台、成田、那霸機場作為轉運機場。目前樂桃航空擁有 28 架飛機，飛航版圖包括 19 條日本國內線，以及 18 條國際線，目前每日約有 130 班航班運行，且每日搭乘旅客超過 19,000 人次。2019 年 11 月 1 日起，樂桃航空已正式與以東京成田機場為基地的香草航空統合完成，並持續努力成為全亞洲領導品牌的低成本航空公司。