



2019年12月18日

Peach Aviation 株式会社

2020 年夏季班表开始销售！

- 销售开始航线：大阪（关西）-上海（浦东）
东京（羽田）-首尔（仁川）、台北（桃园）、上海（浦东）
冲绳（那霸）-曼谷（素万那普）
- 搭乘期间：2020年3月29日（星期日）~2020年10月24日（星期六）
- 销售开始日期：2019年12月18日（星期三）17:00

Peach Aviation 株式会社(中文名称：乐桃航空，以下简称：Peach) 执行董事 CEO 井上慎一先生发表，从12月18日（星期三）夏季班表（2020年3月29日（星期日）~2020年10月24日（星期六））开始销售。

今日起开始销售部分国际线。国内线以及其他航线也会陆续开售。购票请登录乐桃航空官方网站（www.flypeach.com）或是通过客服中订购。

Peach 从今年11月1日起，与香草航空正式完成合并，成为年旅客数全国第三的航空公司，也是日本第一的LCC。今后也会以首都圈以及关西为中心向海外不断扩展，2020年也要合 Peach 一起开启轻松愉快的空中之旅。

注意事项以及详情请参见下方。

注意事项：

- 以上票价为每位乘客单程的 Simple Peach 票价。
- 不另外收取燃油费（燃油特别附加费）。
- 须另缴付款手续费和机场税等费用。
- 托运行李和指定座位皆须另外付费。
- 通过客服中心购买，需另行支付开票手续费。
- 票价可能根据剩余座位数有所浮动，请以支付时的价格为准。
- 票价及适用条款可能不经公告便进行更改或修订。
- 仅部分航线开始销售。
- 以上皆以有关当局的批准为前提。

■国内线票价 (2020年3月29日 ~ 2020年10月24日)

航线		票价「Simple Peach」	销售开始日	
大阪 (关西)	札幌 (新千岁)	4,990円 ~ 33,690円	稍后发售	
	钏路	5,490円 ~ 31,790円		
	仙台	4,190円 ~ 24,190円		
	新潟	4,390円 ~ 23,290円		
	东京 (成田)	3,590円 ~ 17,290円		
	福冈	3,990円 ~ 20,090円		
	长崎	3,890円 ~ 21,190円		
	宫崎	3,490円 ~ 21,190円		
	鹿儿岛	3,490円 ~ 21,190円		
	奄美	4,790円 ~ 32,990円		
	冲绳 (那霸)	4,990円 ~ 30,790円		
	石垣	6,890円 ~ 40,290円		
东京 (成田)	札幌 (新千岁)	4,590円 ~ 31,190円	稍后发售	
	福冈	4,890円 ~ 30,190円		
	奄美	5,990円 ~ 39,290円		
	冲绳 (那霸)	5,690円 ~ 36,290円		
	石垣	7,590円 ~ 49,990円		
冲绳 (那霸)	福冈	4,090円 ~ 22,190円		稍后发售
仙台	札幌 (新千岁)	4,390円 ~ 23,390円		
札幌 (新千岁)	福冈	5,390円 ~ 32,290円		

■国际线票价 (2020年3月29日 ~ 2020年10月24日)

航线		票价「Simple Peach」	销售开始日
大阪 (关西)	首尔 (仁川)	5,280円 ~ 26,980円	稍后发售
	台北 (桃园)	6,980円 ~ 50,980円	
	高雄	6,980円 ~ 39,980円	
	香港	8,380円 ~ 58,980円	
	上海 (浦东)	8,380円 ~ 45,980円	12月18日(部分航班除外)
东京 (成田)	台北 (桃园)	6,980円 ~ 45,580円	稍后发售
	高雄	7,580円 ~ 46,980円	
东京 (羽田)	首尔 (仁川)	5,680円 ~ 31,980円	12月18日(部分航班除外)
	台北 (桃园)	7,280円 ~ 51,980円	12月18日
	上海 (浦东)	8,380円 ~ 45,980円	
冲绳 (那霸)	台北 (桃园)	4,780円 ~ 34,980円	稍后发售
	高雄	4,980円 ~ 35,880円	
	香港	6,980円 ~ 41,980円	
	曼谷 (素万那普)	9,980円 ~ 41,980円	12月18日
仙台	台北 (桃园)	7,580円 ~ 39,980円	稍后发售
札幌 (新千岁)	台北 (桃园)	8,080円 ~ 40,480円	
福岡	台北 (桃园)	5,980円 ~ 39,980円	

关于 Peach (www.flypeach.com)

Peach 于 2012 年 3 月以关西机场为基地开航运营。现在除了关西机场以外，另有新千岁机场、仙台机场、成田机场、福岡机场、那霸机场为转运基地，拥有现役飞机 30 架，经营着 19 条日本国内线以及国际线。每日最大班次 130 班以上，搭乘量超过 19,000 人次。Peach 于今年 11 月 1 日完成与以成田机场为基地的香草航空的合并，目标是成为 LCC 航空的领军者。