

เปลี่ยนไกลให้เป็นใกล้ !

‘พีช’ เปิดเส้นทางใหม่จากโอซาก้าสู่กรุงเทพฯ ประเทศไทย
เปิดบริการเครื่องบิน A321LR ที่ให้ความสะดวกสบาย
ในเที่ยวบินระหว่างประเทศระยะกลางเป็นครั้งแรก -

- เส้นทางโอซาก้า (คันไซ) - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) เปิดให้บริการ 6 ครั้งต่อสัปดาห์ ตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2565
- เปิดบริการเส้นทางระหว่างประเทศเส้นใหม่เป็นครั้งแรกในรอบ 3 ปี
- เป็นครั้งแรกของสายการบินพีชที่ใช้เครื่องบิน Airbus A321LR ซึ่งมีขนาดกว้างขวาง ในเที่ยวบินระหว่างประเทศระยะกลาง
- ค่าโดยสารเริ่มต้นที่ 11,280 เยน สำหรับเที่ยวเดียว โดยเริ่มจำหน่ายบัตรโดยสารตั้งแต่วันที่ 14:00 น. ของวันที่ 6 ตุลาคม 2565

สายการบิน พีช เอวิเอชั่น (‘พีช’ โดย นายเมริ ทาคะอะกิ กรรมการผู้จัดการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร) ได้ประกาศว่าจะเปิดบริการเส้นทางใหม่ระหว่างโอซาก้า (คันไซ) และกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) ในวันที่ 27 ธันวาคม 2565 และจะเริ่มเปิดจำหน่ายบัตรโดยสารในวันที่ 6 ตุลาคม 2565 เวลา 14.00 น.



A321LR (เปิดตัวเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2021)

เส้นทางโอซาก้า (คันไซ) - กรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) เป็นเส้นทางที่เปิดให้บริการระหว่างประเทศเป็นสายแรกในรอบ 3 ปี และเป็นเส้นทางระหว่างประเทศระยะกลางเส้นทางแรกของพีชที่ใช้เครื่องบิน Airbus A321LR อีกด้วย โดยเครื่องบินรุ่นนี้ได้รับการออกแบบมาให้มีระยะห่างระหว่างที่นั่งกว้างกว่า Airbus A320ceo ซึ่งเป็นเครื่องบินรุ่นเดิม ค่าโดยสารเริ่มต้นที่ 11,280 เยน ต่อ 1 เที่ยว และเปิดให้บริการ 6 ครั้งต่อสัปดาห์ ตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2565 เป็นต้นไป

Airbus A321LR มีขนาดที่นั่งกว้างประมาณ 30 - 32 นิ้ว (ประมาณ 76-81 ซม.) ซึ่งเทียบเท่ากับที่นั่งของสายการบินที่ให้บริการแบบฟูลเซอร์วิส ซึ่งจะช่วยให้คุณได้ผ่อนคลายในขณะที่เดินทางระหว่างคืนไซ และสุวรรณภูมิ ตลอดระยะเวลา 6 ชั่วโมงครึ่ง แต่ละที่นั่งมีพอร์ต USB สำหรับชาร์จอุปกรณ์ และคุณยังสามารถเพลิดเพลินกับการดูวิดีโอคอนเทนต์ต่าง ๆ จากสื่อบันเทิงรูปแบบดิจิทัลเครื่องบิน ทำให้คุณสามารถใช้เวลาอย่างสะดวกสบายตอนอยู่บนเครื่องบิน

นายโมริ กรรมการผู้จัดการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร กล่าวถึงการเปิดตัวเที่ยวบินในครั้งนี้ว่า “ผมคิดว่าเที่ยวบินนี้เป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศระยะกลางที่ทุกคนกำลังรอคอยอยู่เลยครับ! เพราะเรานำเครื่องบิน Airbus A321LR ลำใหม่ล่าสุดมาใช้ทำให้สามารถเปิดเส้นทางไอซาก้า - กรุงเทพฯ ฯ ซึ่งนับเป็นครั้งแรกของสายการบิน LCC ในประเทศญี่ปุ่นที่ได้นำเครื่องบินรุ่นนี้มาดำเนินการบิน ทำให้คืนไซ และประเทศไทยได้ใกล้ชิดกันยิ่งขึ้นครับ

สำหรับคนญี่ปุ่นนั้น มีหลายวิธีที่จะได้เพลิดเพลินไปกับการท่องเที่ยวในประเทศไทย เช่น การเยี่ยมชมวัด หรือการพูดคุยกับคนท้องถิ่นที่ตลาดนัดตอนกลางคืน หรือถ้าจะเที่ยวให้ไกลอีกนิดก็สามารถไปพักผ่อนบนชายหาดได้ ผมเลยอยากให้คุณญี่ปุ่นได้ออกไปค้นหาเสน่ห์ที่สัมผัสได้ในชีวิตจริงเท่านั้นที่ประเทศไทยครับ

และสำหรับคนไทยจำนวนมาก ประเทศญี่ปุ่นนับเป็นจุดหมายปลายทางของ 'ประเทศที่อยากไป' ที่ดึงดูดใจนักท่องเที่ยวอย่างยิ่ง รวมถึงบริเวณคืนไซก็ติดอันดับสถานที่ท่องเที่ยวในใจอันดับต้น ๆ เสมอมาเช่นกัน เนื่องจากเที่ยวบินจากกรุงเทพฯ ฯ มาถึงไอซาก้าจะออกเดินทางตอนกลางคืน และมาถึงในช่วงเช้า ผมจึงคิดว่าหลังเลิกงานแล้วก็สามารถมาขึ้นเครื่องบินได้อย่างสะดวก เมื่อถึงประเทศญี่ปุ่นคุณก็จะได้เพลิดเพลินไปกับการท่องเที่ยวในภูมิภาคคืนไซได้อย่างเต็มที่ตั้งแต่เช้าเลยครับ”

พีชฉลองการดำเนินธุรกิจครบรอบ 10 ปีในปีนี โดยเริ่มต้นประวัติศาสตร์ใหม่ด้วยการเปิดตัวเส้นทางระหว่างประเทศระยะกลาง จากการขยายเส้นทางการบินของเรา เราจะพบกับสิ่งใหม่ ๆ และได้สานสัมพันธ์ใหม่ ๆ ในเอเชีย เราจะช่วยส่งเสริมในการแลกเปลี่ยนประชากรมากขึ้น และช่วยพัฒนาเศรษฐกิจในท้องถิ่นให้ก้าวหน้ายิ่งขึ้น

วันเวลาที่เปิดจำหน่ายบัตรโดยสาร : วันที่ 6 ตุลาคม 2565 เวลา 14:00 น.

ตารางเที่ยวบิน และค่าโดยสาร :

เส้นทางไอซาก้า (คืนไซ) - กรุงเทพฯ ฯ (สุวรรณภูมิ)

11,280 เยน - 59,880 เยน

ตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2565 ถึง 25 มีนาคม 2566

หมายเลขเที่ยวบิน : MM91

- ออกเดินทางจากสนามบินไอซาก้า (คืนไซ) เวลา : 19:30
- เดินทางถึงกรุงเทพฯ ฯ (สุวรรณภูมิ) เวลา 0:10 +1
- ดำเนินการบินทุกวัน : จันท์ อังคาร พุธพฤหัสบดี ศุกร์ เสาร์ อาทิตย์

หมายเลขเที่ยวบิน : MM92

- ออกเดินทางจากกรุงเทพ ฯ (สุวรรณภูมิ) เวลา : 1:10
- เดินทางถึงโอซาก้า (คันไซ) เวลา 8:55
- ดำเนินการบินทุกวัน : จันทร์ อังคาร พุธ ศุกร์ เสาร์ อาทิตย์

เว็บไซต์ทางการเกี่ยวกับข้อมูลการบิน และอัตราค่าโดยสารสำหรับเส้นทางที่เปิดให้บริการใหม่ :

https://www.flypeach.com/th/lm/st/route/osaka_bangkok

*เว็บไซต์จะอัปเดตข้อมูลเวลา 14.00 น.

<หมายเหตุ>

- ค่าโดยสารข้างต้นเป็นค่าโดยสารเที่ยวเดียว แบบชั้นประหยัดของพีชต่อหนึ่งที่นั่ง
- ไม่มีการเรียกเก็บค่าภาษีน้ำมัน
- จำเป็นต้องชำระค่าดำเนินการ และค่าภาษีสนามบินเพิ่มเติม
- ราคาค่าโดยสารจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับจำนวนที่ว่าง และค่าอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงิน ณ เวลาที่ซื้อบัตรโดยสาร
- กรณีที่มีการเช็คอินสัมภาระ หรือ การระบุที่นั่ง จะมีค่าบริการเพิ่มเติม
- กรณีที่ทำการซื้อ ณ จุดจำหน่ายบัตรโดยสารที่สนามบิน หรือ ศูนย์บริการข้อมูล จะมีค่าบริการเพิ่มเติม
- บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข และค่าโดยสารโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- หมายเลขเที่ยวบิน MM92 จะเริ่มให้บริการในวันที่ 28 ธันวาคม 2565
- ข้อกำหนด และการอนุมัติขึ้นอยู่กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เว็บไซต์สำหรับเช็คข้อควรระวังในการเดินทาง :

https://www.flypeach.com/th/mp/others/information_crossborder

ข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องบิน Airbus A321LR ที่พีชนำมาให้บริการ

Airbus A321LR มีขนาดที่นั่งกว้าง 30 นิ้ว (ประมาณ 76~81 ซม.) ถึง 32 นิ้ว (ประมาณ 80 ซม.) แต่ละที่นั่งมีพอร์ต USB สำหรับชาร์จอุปกรณ์ เครื่องบิน Airbus ลำนี้มีขนาดที่นั่งกว้างกว่าเครื่องบินของคู่แข่ง 1 นิ้ว (ประมาณ 2.5 ซม.) ทำให้มีพื้นที่นั่งกว้างขวาง มีระยะการบิน 7,400 กม. และใช้เครื่องยนต์ LEAP-1A ของ CFM และ Sharklet (แผ่นปลายปีกขนาดใหญ่) ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงได้ประมาณ 20% เมื่อเทียบกับเครื่องบินทั่วไป (A320ceo)



ระยะห่างระหว่างที่นั่งในภาพคือ 31 นิ้ว (ประมาณ 78.7 ซม.)



พอร์ต USB สำหรับชาร์จอุปกรณ์

เกี่ยวกับสายการบินพีช (www.flypeach.com)

สายการบินพีชเริ่มดำเนินการบิน โดยมีฐานการบินที่ทำอากาศยานนานาชาติคันไซ เมื่อเดือนมีนาคม 2555 โดยมีสนามบินหลักทั้งหมด 7 แห่ง ได้แก่ นิวซีโตเสะ เซนได นาริตะ ชูบุ คันไซ ฟุกุโอกะ และ นาฮะ ซึ่งเปิดให้บริการเส้นทางภายในประเทศทั้งหมด 33 เส้นทาง และเส้นทางระหว่างประเทศอีก 17 เส้นทาง สายการบินพีชมีจำนวนเครื่องบินทั้งหมด 34 ลำ เราได้ฉลองครบรอบ 10 ปีของการเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2565 ที่ผ่านมา