

2024年8月29日
Peach Aviation 株式会社

本邦航空会社として 14 年ぶり！
大阪（関西）－シンガポール線を開設！
～中距離路線用のエアバス最新鋭機 A321LR で運航～

- ・ 12月4日（水）より、大阪（関西）－シンガポール線を週7便で毎日運航
- ・ バンコク線に続き、2路線目となる中距離国際線を開設
- ・ 航空券の運賃は、片道 13,690 円から、発売は、本日 8月29日（木）
- ・ シートピッチは最大 32 インチ(81cm)*、足元の広いエアバスの最新鋭機「A321LR」で運航

Peach Aviation 株式会社（以下：Peach、代表取締役 CEO: 大橋 一成）は、12月4日（水）から大阪（関西）－シンガポール線を開設することを発表しました。本日より、航空券の販売を開始します。



シンガポールでの就航発表記者会見の様子

大阪（関西）－シンガポール線は、大阪（関西）－バンコク（スワンナプーム）線に続く Peach として 2 路線目の中距離国際線です。運賃は片道 13,690 円からで、エアバスの最新鋭機「A321LR」にて毎日運航（週 7 便）します。

この路線で使用する「A321LR」は、Peach が近距離路線で使用しているエアバス A320 より機内空間にゆとりをもたせ、シートピッチはフルサービス航空会社と同等レベルの最大 32 インチ（約 81cm）*となっています。さらに、座席にはスマートフォンやタブレットなどを充電するための USB 端子が設置されているためバッテリー残量を気にすることなく大阪（関西）－シンガポール間の約 6 時間半のフライトをゆったりと快適にお過ごしいただくことができます。

今回の就航について、代表取締役 CEO の大橋は「このたび、中距離国際線として 2 路線目となる大阪－シンガポール線を日本の航空会社として 14 年ぶりに開設でき、大変嬉しく思います。座席にゆとりのある最新鋭機 A321LR を投入し、シンガポールまで快適な空の旅をお約束します。マリーナベイに代表される新しい街並みとプラナカン文化など、昔ながらの異国情緒が混在する常夏の国シンガポールにお手軽な運賃で何度も足を運んでいただき、心揺さぶる感動体験を味わってください」とコメントしています。

Peach は安全運航を最優先に、国内外多くのネットワークを活かし、アジアにおける新たな出会いや発見をサポートしてまいります。

【運航スケジュール】 2024年12月4日～2025年3月29日

便名	大阪(関西)発	シンガポール 着	運航曜日
MM773	18:50	1:00 +1	毎日運航

便名	シンガポール 発	大阪(関西)着	運航曜日
MM774	2:15	9:35	毎日運航

<特記事項>

- ・上記運賃は片道1席あたりのミニマム運賃です。
- ・発券手数料、空港使用料等が別途必要となります。
- ・手荷物のお預け、座席指定に別途料金がかかります。
- ・コンタクトセンター、空港カウンターにて予約の場合、別途予約手数料がかかります。
- ・燃油サーチャージ(燃油特別付加運賃)はいただいておりません。
- ・運賃額は空席状況によって変動し、予約時点で有効な金額が適応されます。
- ・運賃額、利用条件は予告なく変更および追加設定する場合があります。
- ・関係当局の申請 / 認可を前提としています。

【大阪(関西)ーシンガポール線 特設ページ】

https://www.flypeach.com/campaign/singapore_osaka/jp

【Peach 公式 SNS シンガポール版を開設しました！】

シンガポールの皆さまに向けて、Peach や日本の情報を発信してまいります。

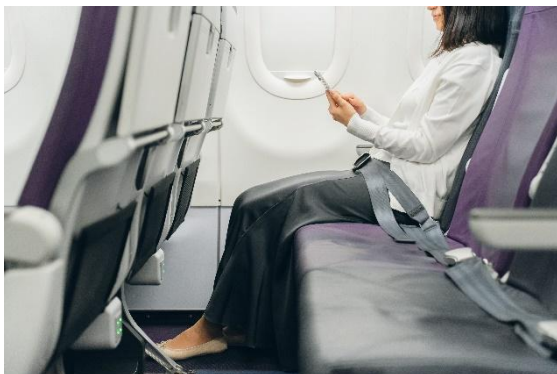
Instagram: https://www.instagram.com/flypeach_sg/



Facebook: <https://www.facebook.com/Peach.Aviation.Singapore/>

*Peach が導入しているエアバス A321LR について

A321LR はエアバス社製の最新鋭機で、Peach の中距離国際線用の機材として、2021年12月28日に導入しました。シートピッチは、30～32インチ(約76～81cm、非常口座席前、1列目を除く)、各座席には充電用のUSB端子を設けるなど、機内での快適性が向上しています。航続距離は7,400kmで、CFM社製のLEAP-1Aエンジンやシャークレット(大型の翼端板)を採用しており、従来機(A320ceo)と比較し、約20%の燃費向上を実現しています。



写真の座席のシートピッチは32インチ(約81cm)*



充電用のUSB端子

【A321LR の概要】(参考として、「A320ceo」の数値、情報も記載)

<機材について>

	仕様	
機材	エアバス A321LR	エアバス A320ceo
座席数	218 席	180 席
全長	44.5m	37.57m
全幅	35.8m	34.1m
全高	11.76m	
エンジン (型式名)	CFM インターナショナル 社製 LEAP-1A 系列型	CFM インターナショナル 社製 CFM56-5B 系列型
最大離陸重量	97,000 kg	78,000kg
最大着陸重量	79,200 kg	66,000kg
航続距離	7,400km	6,200km
Cargo 仕様	Bulk	
ETOPS	なし	

<機内の仕様について>

	仕様	
シート	RECARO BL3710	RECARO SL3510
シートピッチ	30~32 インチ	28 インチ
リクライニング 機能	あり	なし
Space Flex	あり (機体後部 Galley 横に Lavatory を 2 室配置する仕様)	なし
シート電源	あり(USB 電源)	なし
機内 Wi-Fi	なし	

A321LR の背もたれは 15 度倒れた状態で固定されたプレリクライニング仕様です。機材によりシートの種類が異なります。

<環境性能について>

	仕様
燃費	従来機(A320ceo)と比較し 20%削減
CO2 排出量	ICAO Annex 16 Volume II 準拠

Peach について(www.flypeach.com)

Peach は新千歳、仙台、成田、中部、関西、福岡、那覇の 7 カ所を拠点空港とし、36 機の航空機で、国内線 27 路線国際線 12 路線に就航しています。2024 年 12 月 4 日より、バンコク線に続く 2 路線目の中距離国際線として大阪(関西)ーシンガポール線を開設します。Peach は引き続き、安全を最優先に基本品質を追求し、より多くのお客さまに愛される航空会社を目指してまいります。