

全亞洲首次！引入空中巴士 A321LR 型號 ～ 東北亞洲的中距離 LCC 歷史邁向新的一步～

- ・ 訂立A321LR的購買契約
- ・ 航程能覆蓋日本至全亞洲
- ・ 2020年內領取

樂桃航空Peach Aviation Limited (以下：Peach、執行董事CEO：井上慎一)今天在英國法恩堡的法恩堡航空展裡，與空中巴士公 (President of Airbus Commercial Aircraft：Guillaume Faury、總部：法國·圖盧茲)一同宣佈Peach計劃於2020年發展成中距離LCC並將引入2架A321LR客機。Peach更是全亞洲首家引入A321LR客機的航空公司。

Peach在2016年11月曾與空中巴士公司訂立契約購入10架A320neo客機。現更改契約為8架A320neo客機及追加購入2架A321LR客機。A321LR是A320家族裡最暢銷的單走路客機，而且是以同家族的A321neo為藍本開發的。這款單走路客機航程可達7400km※1，是世界最長的航程，其飛行範圍可覆蓋日本至全亞洲。

是次訂立契約購入了的2架A321LR客機將於2020年內領取。跟香草航空合併後，再加上新的A321LR客機，Peach的機隊將增至50架，飛行路線可增至50條以上，事業規模將進一步擴大。關於A321LR的引入，執行董事CEO井上慎一對此發表了以下感想：「因為我們勇於挑戰才能在日本成立首家短距離LCC，並達到5年連續盈餘，創造了日本短距離LCC的歷史。今後，Peach將繼續進化，2020年將會成為日本至亞洲東北面的中距離LCC，為日本的LCC歷史展開新的一頁。隨著A321LR的引入和中距離LCC業務的發展，加快了Peach成為亞洲領先的LCC的步伐。」

隨著Peach發展成中距離LCC，Peach將成為日本與亞洲之間的橋樑，有助帶動訪日需求，達成日本政府的目標 - 2020年訪日旅客數字達至4000萬人，2030年訪日旅客數字達至6000萬人。



將於 2020 年引入的 A321LR 客機 (模型)



在法恩堡航空展訂立契約購入 A321LR 的簽約儀式

【Peach 將引入之 A321LR 型號客機概要】

契約內容： 2 架
領取時期： 預定於 2020 年的第三個財政年度領取第一架
(第二架預定於 2020 年度內領取)
引擎資訊： 未定
固定座位數： 未定
航程： 最長 7,400 km (4,000 海里) *_{※1}

【Peach 將引入之 A320neo 型號客機概要】

契約內容： 8 架
領取時期： 預定於 2020 年的第一個財政年度領取第一架
(第二至第八架預定於 2 年內領取)
引擎資訊： 未定
固定座位數： 188 個 (預計)
航程： 最長 6,500 km(3,500 海里) _{※1}

※視乎油箱的規格

關於Peach (www.flypeach.com)

Peach自2012年3月起，以關西國際機場為基地開始營運。其後，分別於2014年7月和2017年9月，以那霸機場和仙台機場作為繼關西機場後的要點機場。時至今日，Peach以20架航機、營運了15條日本國內線、及15條國際線。現時每天共營運100班次以上、每天平均載客量超過13,000人。另外，Peach更計劃於2018年8月1日起開設大阪(關西) - 釧路線，以及於2018年度以札幌新千歲機場為要點機場。