

## Peach 採購空中巴士 A320neo ~ 另將採購 3 架 A320ceo，共計 13 架新飛機 ~

- Peach將採購10架空中巴士A320neo，以及3架A320ceo，共計13架
- 首架空中巴士A320neo預定將於2019年交機

Peach Aviation 株式会社(中文名稱：樂桃航空，以下簡稱：Peach) 執行董事 CEO 井上慎一表示：Peach 將引進空中巴士(AirBus)A320neo，目前已簽訂採購 10 架 A320neo 契約，Peach 將成為日本率先引進中巴士 A320neo 的(LCC)低成本航空公司。

A320neo 初號機預計將於 2019 年夏季前交機，除了陸續更新現有的機隊外，隨著 Peach 企業規模的擴大，將導入新型飛機投入載客服務。相較於以往機型，A320neo 採用了最新型引擎與最先進的機上設備，機翼採用 Sharklet 大型機翼尖端，大幅提升燃料使用上的經濟效益，較低的碳排放量對於地球環境與生態更加友善。

Peach 提供載客服務的機型皆採用全新飛機，目前現役的 18 架空中巴士 A320ceo，將從 2019 年起陸續汰換為空中巴士 A320neo 機型。此外，Peach 為因應擴大企業規模，已採購的 3 架空中巴士 A320ceo 將於 2018 年內領機投入機隊服務。

### 【Peach 採購 A320neo 概要】

契約內容: 10 架  
交機期間: 2019 年  
引擎型號: 未定  
載客機位數: 188 個座位(預定)

### 【Peach 採購 A320ceo 概要】

契約內容: 3 架  
交機期間: 將於 2018 年內交機  
引擎型號: CFM56-5B4  
載客機位數: 180 個座位



### 關於 Peach

Peach 2012 年 3 月以關西國際機場作為基地開始提供載客服務，2014 年 7 月以那霸機場作為第一個轉運機場，2015 年 8 月以羽田機場作為第二個轉運機場。目前，Peach 飛航版圖包括 14 條日本國內線，以及 10 條國際線共計 24 條航線，每日搭乘旅客超過 13,000 人次，2017 年將預定以仙台機場作為下一個轉運機場，2018 年預定以新千歲機場作為轉運機場，Peach 持續擴大飛航版圖，為民眾提供更便利、快捷的空中交通網絡。