

手提行李条件以及托运行李价格的变更

- 带入机内的手提行李合计改为**7KG**
- 手提以及托运行李价格区块的简化
- 为了提高准点性

Peach Aviation 株式会社(中文名称:乐桃航空,以下简称:Peach) 执行董事 CEO 井上慎一先生表示从2018年10月28日起,为了提高旅客的便利性,缓和机内的混杂并确保航班准点率,带入机内的手提行李总重量将从**10KG** 变更为**7KG**。另外,手提以及托运行李的价格区块表将调整的更为简化。更改带入机内的手提行李总重量是为了缓和手提行李收纳时所造成的混杂,让旅客能更顺利的搭乘并确保飞机起降的准点率。

关于手提和托运行李,国内线的价格区块将废除地区不同价格不同的制度,统一成同一区块。国际线的3个价格区块将更改为韩国路线和韩国以外的2个价格区块,价格表将变得更加简洁明了,方便您的出行。

另外,关于带入机内的手提行李尺寸也有所变更,新规定将于2018年10月28日开始实施,详细的更改内容请参见下表。

■带入机内手提行李规定

	2018年10月27日为止	2018年10月28日开始
尺寸	三边总和 115cm 以内、各边长度 50cm×40cm×25cm 以内	
数量	随身物品(包括手提包、相机、雨伞等) 1件+手提行李 1件=合计不超过 2件	
重量	2件合计不超过 10KG	2件合计不超过 7.0KG

■ 托运、手提行李价格区间表
 详情请参照下表：

<国内线>

2018年10月27日为止			2018年10月28日开始	
Zone1	大阪（关西）	新潟	国内全路线	
		东京（成田）		
		松山		
		福岡		
		长崎		
		宫崎		
		鹿儿岛		
仙台	札幌（新千岁）			
Zone2	大阪（关西）	札幌（新千岁）		
		钏路		
		仙台		
		冲绳（那霸）		
		石垣		
	福岡	东京（成田）		
		冲绳（那霸）		
		札幌（新千岁）		

<国际线>

2018年10月27日为止			2018年10月28日开始		
Zone3	大阪（关西）	首尔（仁川）	Zone A	大阪（关西）	首尔（仁川）
		釜山（金海）			釜山（金海）
	冲绳（那霸）	台北（桃园）		东京（羽田）	首尔（仁川）
		高雄		冲绳（那霸）	首尔（仁川）
Zone4	大阪（关西）	台北（桃园）	Zone B	大阪（关西）	台北（桃园）
		高雄			高雄
		香港			香港
		上海（浦东）			上海（浦东）
	冲绳（那霸）	首尔（仁川）		冲绳（那霸）	台北（桃园）
		曼谷（素万那普）			高雄
	东京（羽田）	首尔（仁川）		东京（羽田）	曼谷（素万那普）
		台北（桃园）			台北（桃园）
		上海（浦东）			上海（浦东）
	仙台	台北（桃园）		仙台	台北（桃园）
札幌（新千岁）	台北（桃园）	札幌（新千岁）	台北（桃园）		

详细价格，请参见以下网址：

https://www.flypeach.com/pc/cn/news/news_20180702

关于 Peach (www.flypeach.com)

Peach 在 2012 年 3 月以关西机场为基地开航运营。2014 年 7 月以那霸机场作为第一个转运机场，2015 年 8 月以羽田机场作为第二个转运机场,2017 年 9 月设立仙台为第三个转运机场。目前，Peach 现役飞机 20 架，经营着 15 条日本国内线，以及 15 条国际线。每日最大班次 100 班以上，搭乘量超过 13,000 人次。2018 年 8 月 1 日起开启大阪（关西）—钏路航线，并预计再新增设新千岁机场作为转运机场。