

## 可攜入機艙的手提行李與行李託運費用調整

- 可攜入機艙的手提行李總重量調整為 7.0kg 以內
- 簡化行李託運費用體系
- 以提高航班的準時性為目標

樂桃航空Peach Aviation Limited (以下：Peach、執行董事CEO：井上慎一) 宣佈為了緩解機艙內的擁擠狀況、提高航班的準時性並為乘客帶來更大的方便，自2018年10月28日起，規定可攜入機艙的手提行李的總重量由10kg調整為7.0kg以內。另外，行李託運費用體系將會簡化。是次調整是為了通過減少行李的存放量以緩解機艙內的擁擠狀況及提高航班的準時性，以增加航班的順暢度。

託運行李費用體系在調整後變得簡單。日本國內線的行李託運費用不再分區 (Zone) 收費。國際線由以前的劃分成3個 Zone，調整成只劃分為「韓國線」和「其他航線」兩個 Zone。

可攜入機艙的手提行李及託運行李的尺寸則沒有調整。新規定適用於2018年10月28日起出發的航班。有關調整前和調整後的詳細資料，請見下表。

### ■可攜入機艙的手提行李規定之修訂

	2018年10月27日前乘搭	自2018年10月28日起乘搭
尺寸	三邊合計 115cm 以內，且各邊小於 50cm×40cm×25cm	
數量	隨身物品 (手提包、相機、雨傘等) 1 件+手提行李 1 件=合計上限 2 件	
重量	2 件合計上限 10kg	2 件合計上限 <b>7.0kg</b>

## ■行李託運費用體系之修訂

< 日本國內線 >

2018年10月27日前乘搭			自2018年10月28日起乘搭		
Zone1	大阪 (關西)	新潟	日本國內所有路線		
		東京 (成田)			
		松山			
		福岡			
		長崎			
		宮崎			
		鹿兒島			
仙台	札幌 (新千歲)				
Zone2	大阪 (關西)	札幌 (新千歲)			
		釧路			
		仙台			
		沖繩 (那霸)			
		石垣			
	福岡	東京 (成田)			
		沖繩 (那霸)			
		札幌 (新千歲)			

< 國際線 >

2018年10月27日前乘搭			自2018年10月28日起乘搭		
Zone3	大阪 (關西)	首爾 (仁川)	Zone A	大阪 (關西)	首爾 (仁川)
		釜山 (金海)			釜山 (金海)
	沖繩 (那霸)	台北 (桃園)		東京 (羽田)	首爾 (仁川)
		高雄		沖繩 (那霸)	首爾 (仁川)
Zone4	大阪 (關西)	台北 (桃園)	Zone B	大阪 (關西)	台北 (桃園)
		高雄			高雄
		香港			香港
		上海 (浦東)			上海 (浦東)
	沖繩 (那霸)	首爾 (仁川)		沖繩 (那霸)	台北 (桃園)
		曼谷 (蘇凡納布)			高雄
	東京 (羽田)	首爾 (仁川)		東京 (羽田)	曼谷 (蘇凡納布)
		台北 (桃園)			台北 (桃園)
		上海 (浦東)			上海 (浦東)
	仙台	台北 (桃園)		仙台	台北 (桃園)
	札幌 (新千歲)	台北 (桃園)		札幌 (新千歲)	台北 (桃園)

費用詳情，請參閱官方網站。

[https://www.flypeach.com/pc/hk/news/news\\_20180702](https://www.flypeach.com/pc/hk/news/news_20180702)

關於Peach ( [www.flypeach.com](http://www.flypeach.com) )

Peach自2012年3月起，以關西國際機場為基地開始營運。其後，分別於2014年7月和2017年9月，以那霸機場和仙台機場作為繼關西機場後的要點機場。時至今日，Peach以20架航機、營運了15條日本國內線、及15條國際線。現時每天共營運100班次以上、每天平均載客量超過13,000人。另外，Peach更計劃於2018年8月1日起開設大阪（關西）- 釧路線，以及於2018年度以札幌新千歲機場為要點機場。