

พีชประกาศเปลี่ยนแปลงระเบียบการอนุญาตถือสัมภาระขึ้นเครื่อง

และปรับค่าธรรมเนียมบริการสัมภาระใต้ท้องเครื่อง

-อนุญาตให้ผู้โดยสารสามารถถือสัมภาระขึ้นเครื่องได้ **7** กิโลกรัม

-ปรับค่าธรรมเนียมบริการสัมภาระใต้ท้องเครื่อง

- เพื่อรักษาเวลาในแต่ละเที่ยวบิน

กรุงเทพฯ – 2 กรกฎาคม 2561 - สายการบิน พีช เอวิเอชั่น (“พีช” โดย นายชินอิจิ อิโนะอุเอะ

กรรมการผู้จัดการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร) ได้ประกาศเปลี่ยนแปลงการอนุญาตถือสัมภาระขึ้นเครื่อง จากเดิม 10

กิโลกรัมเป็น **7** กิโลกรัม และปรับโครงสร้างค่าธรรมเนียมบริการสัมภาระใต้ท้องเครื่อง

ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจได้ถึงประสิทธิภาพการทำงานของแต่ละเที่ยวบินโดยการลดความหนาแน่นของสัมภาระ

และเพื่อเพิ่มความสะอาดสบายของลูกค้ำ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ **28** ตุลาคม 2561 เป็นต้นไป

ทั้งนี้พีชได้ยกเลิกระบบค่าธรรมเนียมสัมภาระใต้ท้องเครื่องตามแต่ละโซนสำหรับเที่ยวบินภายในประเทศญี่ปุ่นทั้งหมด

สำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศที่เคยมี **3** โซนได้เปลี่ยนเป็น **2** โซน คือเส้นทางสู่ประเทศเกาหลี

และเส้นทางระหว่างประเทศอื่นๆ ทั้งหมด

อย่างไรก็ตามการปรับเปลี่ยนเกี่ยวกับค่าธรรมเนียมดังกล่าวมีจุดประสงค์เพื่อให้ง่ายต่อความเข้าใจและใช้งานจริง

ทั้งนี้ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงขนาดสัมภาระที่นำติดตัวขึ้นเครื่องและสัมภาระใต้ท้องเครื่อง และกฎใหม่นี้จะมีผลบังคับใช้

ตั้งแต่วันที่ **28** ตุลาคม 2561 ซึ่งรายละเอียดความแตกต่างก่อนและหลังการเปลี่ยนแปลงมีดังต่อไปนี้

เงื่อนไขการถือสัมภาระพกพา

	สำหรับเที่ยวปัจจุบันจนถึงวันที่ <b>27</b> ตุลาคม <b>2561</b>	สำหรับเที่ยวบินตั้งแต่วันที่ <b>28</b> ตุลาคม <b>2561</b> เป็นต้นไป
ขนาด	ขนาดสัมภาระทั้ง 3 ชั้น ต้องมีขนาดไม่เกิน 50 ซม. (สูง) x 40 ซม. (กว้าง) x 25 ซม. (หนา)	
จำนวน	สัมภาระทั้งหมด 2 ชั้น รวมสัมภาระส่วนตัว (กระเป๋าถือ, กล้องถ่ายรูป, ร่ม และอื่นๆ) และสัมภาระพกพา	
น้ำหนัก	น้ำหนักรวมของสัมภาระทั้ง 2 ชั้น ต้องไม่เกิน 10 กิโลกรัม	น้ำหนักรวมของสัมภาระทั้ง 2 ชั้น ต้องไม่เกิน 7 กิโลกรัม

ค่าธรรมเนียมสัมภาระใต้ท้องเครื่อง

เส้นทางภายในประเทศ

สำหรับเที่ยวปัจจุบันจนถึงวันที่ <b>27</b> ตุลาคม <b>2561</b>			สำหรับเที่ยวบินตั้งแต่วันที่ <b>28</b> ตุลาคม <b>2561</b> เป็นต้นไป		
โซน 1	Osaka (Kansai)	Niigata	เส้นทางภายในประเทศทั้งหมด		
		Tokyo (Narita)			
		Matsuyama			
		Fukuoka			
		Nagasaki			
		Miyazaki			
		Kagoshima			
Sendai	Sapporo (New-Chitose)				
โซน 2	Osaka (Kansai)	Sapporo (New-Chitose)			
		Kushiro			
		Sendai			
		Okinawa (Naha)			
		Ishigaki			
	Fukuoka	Tokyo (Narita)			
		Okinawa (Naha)			
Sapporo (New-Chitose)					

เส้นทางระหว่างประเทศ

สำหรับเที่ยวปัจจุบันจนถึงวันที่ <b>27 ตุลาคม 2561</b>			สำหรับเที่ยวบินตั้งแต่วันที่ <b>28 ตุลาคม 2561</b> เป็นต้นไป			
โซน 3	Osaka (Kansai)	Seoul (Incheon)	โซน A	Osaka (Kansai)	Seoul (Incheon)	
		Busan (Gimhae)			Busan (Gimhae)	
	Okinawa (Naha)	Taipei (Taoyuan)		Tokyo (Haneda)	Seoul (Incheon)	
		Kaohsiung		Okinawa (Naha)	Seoul (Incheon)	
โซน 4	Osaka (Kansai)	Taipei (Taoyuan)	โซน B	Osaka (Kansai)	Taipei (Taoyuan)	
		Kaohsiung			Kaohsiung	
		Hong Kong			Hong Kong	
		Shanghai (Pudong)			Shanghai (Pudong)	
	Okinawa (Naha)	Seoul (Incheon)		Okinawa (Naha)	Taipei (Taoyuan)	
		Bangkok (Suvarnabhumi)			Kaohsiung	
	Tokyo (Haneda)	Seoul (Incheon)			Tokyo (Haneda)	Bangkok (Suvarnabhumi)
		Taipei (Taoyuan)				Taipei (Taoyuan)
		Shanghai (Pudong)		Shanghai (Pudong)		
	Sendai	Taipei (Taoyuan)		Sendai	Taipei (Taoyuan)	
	Sapporo (New-Chitose)	Taipei (Taoyuan)		Sapporo (New-Chitose)	Taipei (Taoyuan)	

สามารถอ่านข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงค่าธรรมเนียม ได้ที่

[https://www.flypeach.com/pc/th/news/news\\_20180702](https://www.flypeach.com/pc/th/news/news_20180702)

เกี่ยวกับสายการบินพีช ([www.flypeach.com](http://www.flypeach.com))

สายการบินพีช เริ่มดำเนินการโดยมีฐานการบินที่ทำอากาศยานนานาชาติคันไซเมื่อเดือนมีนาคม 2555 และได้เปิดฐานการบินแห่งที่สองที่ทำอากาศยานนาฮา ในเดือนกรกฎาคม 2557 รวมถึงการเริ่มให้บริการที่ทำอากาศยานเซ็นไดในเดือนกันยายน 2560 ปัจจุบันปฏิบัติการบินด้วยเครื่องบินจำนวนทั้งหมด 20 ลำ และให้บริการมากกว่า 100 เที่ยวบินต่อวัน แก่ผู้โดยสารมากกว่า 13,000 รายในแต่ละวัน สำหรับเส้นทางภายในประเทศจำนวน 15 เส้นทาง และอีก 14 เส้นทางสำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ นอกจากนี้สายการบินมีแผนการที่จะเปิดเส้นทางบินระหว่าง โอกินาวา (นาฮา) – เกาสง ประเทศไต้หวัน ในวันที่ 26 เมษายน 2561 และ โอซาก้า (คันไซ) – คุชิโระ ในวันที่ 1 สิงหาคม พร้อมทั้งมีแผนจะจัดตั้งฐานการบินที่ทำอากาศยานชินชิโตะเซะในปึงปประมาณ 2561 นี้

