

## 樂桃航空達成連續 5 年獲利！

- 總營業額: 547億4千萬元，扣除利息和稅前收益:57億9千3百萬元，  
淨收益:37億2千8百萬元 (以上為日幣)
- 營業利潤比: 10.6%
- Peach達成連續5年獲利

Peach Aviation 株式会社 (中文名稱: 樂桃航空, 執行董事 CEO: 井上慎一, 以下簡稱: Peach) 宣布: 今日已取得截至 2018 年 3 月底的年度總結算。

年度總營業額: 547 億 4 千萬元(前期為 517 億 9 百萬元), 扣除利息和稅金前收益 57 億 9 千 3 百萬元(前期為 63 億 2 百萬元), 淨收益:37 億 2 千 8 百萬元(前期為 49 億 4 千 4 百萬元), 樂桃航空連續五年達成獲利。(以上為日幣) 本期營業利潤比為 10.6%, 平均搭乘率為 86.9% (付費搭乘客), 付費搭乘旅客數約為 512 萬人。

樂桃航空執行董事 CEO: 井上慎一表示: 樂桃航空能夠連續 5 年獲利, 都要感謝旅客對於樂桃航空的愛戴於支持。樂桃航空除了去年開啟大阪-新潟航線外, 並以仙台機場作為航運樞紐, 讓二級城市延伸國際航線與亞洲接軌。今年重點將以新千歲機場作為轉運樞紐, 縱向串連日本列島, 提供訪日旅客更便利的飛航服務。此外, 日本政府宣布: 2020 年訪日觀光人次目標為 4,000 萬人; 2030 年目標為 6,000 萬人, 因應未來龐大的觀光需求, 樂桃航空與香草航空將於 2019 年度完成整合, 以日本低成本航空先驅之姿積極拓展飛行版圖, 預計至 2020 年樂桃航空將擁有超過 50 架飛機, 國際線與日本國內線將擁有超過 50 條以上的航線, 連接日本與亞洲各大城市, 樂桃航空帶給旅客更加便利與優質的飛航服務。

【損益計算表】至 2018 年 3 月期業績 2017 年 4 月 1 日~2018 年 3 月 31 日, 單位: 百萬元 (日幣)

項目	本期業績	前期業績	增減比例
總營業額	54,740	51,790	105.9%
扣除利息和稅前收益	5,793	6,302	91.9%
扣除利息和稅前收益+營業外損益	5,677	5,387	105.4%
淨收益	3,728	4,944	75.4%

### 關於樂桃航空

Peach 2012 年 3 月以關西國際機場作為基地開始提供載客服務, 2014 年 7 月以那霸機場作為轉運機場, 2017 年 9 月後仙台機場亦納入轉運機場。目前, Peach 擁有 20 架飛機, 飛航版圖包括 15 條日本國內線, 以及 15 條國際線, 每日搭乘旅客超過 13,000 人次, 每日約 100 個航班提供載客服務, 2018 年 8 月 1 日將開啟大阪(關西)-釧路航線, 2018 年預定以新千歲機場作為轉運機場, 樂桃航空持續擴大飛航版圖, 為民眾提供更便利、快捷的空中交通網絡。