



2019年11月1日

Peach Aviation 株式会社

乐桃航空和香草航空完成合并 ~创造新的价值，成为亚洲的LCC领军航空~

- 合并后的品牌为「Peach」。
- 香草航空的运营到10月26日（星期六）为止。
- 从11月1日起，香草航空社员将转入乐桃航空，标志着乐桃新的开始。

Peach Aviation株式会社(本社：大阪府泉南郡 执行董事CEO：井上慎一 中文名称：乐桃航空，以下简称：乐桃) バニラ・エア株式会社(本社：千叶县成田市 执行董事CEO：井上慎一 中文名称：香草航空 以下简称：香草) 执行董事CEO井上慎一先生今日发表了两个航空合并完成。

2018年3月发表合并以来，持续推进乐桃与香草的合并事宜，香草的运营于10月26日（星期六）终止，自此完成了两家航空公司的合并。此外，至今为止效力于香草航空的社员也会以调职形式转入乐桃航空，于11月1日完成所有调职工作※1，标志着乐桃新的开始。

合并后的乐桃每年输送旅客数将成为日本第3大航空公司以及日本第1大LCC航空公司。※2。今后也会以安全第一为基准，挖掘潜在需求，给日本以及亚洲的人们带来新的价值观，目标是成为亚洲LCC航空的领军者。

今后，乐桃也会继续提供安定的航运品质和各种革新来引领日本的LCC航空。这样的乐桃加上以首都圈为根基的香草，双方强强联手，从日本展望未知的亚洲市场，进一步提高了乐桃的企业竞争力。此外，我们也会重视乐桃和香草双方至今为止创造的独特企业文化，然后勾画出一个更大更强的企业，拓展新的价值观，努力成为亚洲首屈一指的LCC航空。

※1 香草航空终止运营所伴随的事务处理，一部分社员除外。

※2 2018年度乐桃与香草的输送旅客数(国内线·国际线合计)实际合算情况。

合并后的公司概况(2019年11月1日当前)

公司名	Peach Aviation 株式会社
代表者	执行董事 CEO 井上 慎一
员工数	1,649 名 (派遣员工 · 调职人员除外)
航线数	国内线 19 条、国际线 18 条 合计 37 条航线※1
就航城市	国内 14 座城市、海外 7 座城市
飞机数 · 使用机型	28 架 · A320-200 型机※2

<以下为 2018 年度乐桃航空 · 香草航空合计运营状况>

一年输送旅客数 约 815 万人次※3

※1 今年 · 香草航空运营的 3 条航线 (台湾 (桃园) - 福冈线、东京 (成田) - 石垣线、大阪 (关西) - 奄美)由乐桃航空接手 · 共计国内线 21 条、国际线 19 条 · 预计总共 40 条航线。

※2 香草航空所拥有的 15 架飞机中的 12 架将逐次改造成乐桃航空飞机投入运营。

(2019 年 11 月 1 日为为止、其中 3 架以作为乐桃航空运营中。)

※3 2018 年度乐桃 · 香草输送旅客数(乐桃 551.7 万人次 香草约 263.5 万人次)

关于 Peach (www.flypeach.com)

Peach 于 2012 年 3 月以关西机场为基地开航运营。现在除了关西机场以外 · 另有新千岁机场、仙台机场和那霸机场为转运基地 · 拥有现役飞机 28 架 · 经营着 19 条日本国内线 · 以及 18 条国际线。每日最大班次 130 班以上 · 搭乘量超过 19,000 人次。Peach 于今年 11 月 1 日完成与以成田机场为基地的香草航空的合并 · 目标是成为 LCC 航空的领军者。