

樂桃航空率先將導入 A321LR 客機

~揭開東北亞中航程低成本航空產業序幕~

- 樂桃航空簽訂契約購買2架A321LR客機
- 飛航版圖將實現延伸至亞洲全區
- 預計於2020年內領取2架全新A321LR

Peach Aviation 株式会社(中文名稱：樂桃航空，以下簡稱：Peach) 執行董事 CEO 井上慎一表示：樂桃航空持續擴大低成本航空事業版圖，2020年預計將導入2架可作為中距離航程使用的空中巴士 A321LR 機型，樂桃航空將成為亞洲率先導入空中巴士 A321LR 的航空公司。

樂桃航空與空中巴士(Airbus)公司已於2016年11月簽訂購買10架A320neo客機，為因應航線規劃，本次修正訂單為8架A320neo以及2架A321LR客機，新型A321LR為空中巴士最暢銷機種A320所衍出的機型，以A321neo作為原型所開發出的全新機款，A321LR客機最長可達7400公里的飛行距離為單走道客機之最，飛航範圍足以由日本起飛到達亞洲各個角落。

本次簽定契約購買的2架A321LR預計將於2020年內交機，而樂桃航空與香草航空目前正著手整併，預計2020年後機隊總數量將達到50架以上，企業規模與飛航路線也將持續擴大，預計將有50個以上航點，持續為旅客提供更便利的飛航服務。

樂桃航空執行董事 CEO 井上慎一表示：樂桃航空是日本第一家低成本航空公司，其成立至今不斷歷經挑戰達成連續5年獲利，已開創日本短航程低成本航空產業的新局面；樂桃航空不斷進化，目標成為中航程低成本航空公司，2020年A321LR機型的導入將是樂桃航空邁向日本航空產業的全新里程碑，也將加速成為亞洲低成本航空領導品牌。



預計導入樂桃航空機隊的空中巴士 A321LR 機型



於法恩伯勒航空展中完成購機簽訂儀式

關於樂桃航空

Peach 2012年3月以關西國際機場作為基地開始提供載客服務，2014年7月以那霸機場作為轉運機場，2017年9月後仙台機場亦納入轉運機場。目前，Peach 擁有20架飛機，飛航版圖包括15條日本國內線，以及15條國際線，每日搭乘旅客超過13,000人次，每日約100個航班提供載客服務，2018年8月1日將開啟大阪(關西)-釧路航線，2018年預定以新千歲機場作為轉運機場，樂桃航空持續擴大飛航版圖，為民眾提供更便利、快捷的空中交通網絡。

網站：www.flypeach.com/tw

Facebook 頁面：www.facebook.com/Peach.Aviation.Taiwan

YouTube 官方頻道：www.youtube.com/user/PeachAviation