

## พีชพร้อมเปิดตัวเครื่องบินรุ่นใหม่ล่าสุด “แอร์บัส A321LR” ครั้งแรกในเอเชีย ก้าวแรกในเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือของการบินโลว์คอสต์ด้วยเครื่องบินโดยสารระยะกลาง

- ตกลงทำสัญญาซื้อ — ขาย เครื่องบินแอร์บัสรุ่น A321LR จำนวน 2 ลำ
- จากประเทศญี่ปุ่น สามารถให้บริการครอบคลุมทุกปลายทางในเอเชีย
- กำหนดส่งมอบเครื่องบินภายในปี 2020

กรุงเทพฯ - 18 กรกฎาคม 2561 - สายการบิน พีช เอเชียเซ็น (“พีช” โดย นายชินอิจิ อิโนอุเอะ กรรมการผู้จัดการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร) ได้ประกาศถึงรายละเอียดการตกลงซื้อเครื่องบิน แอร์บัสรุ่น A321LR จำนวน 2 ลำ ในระหว่างการร่วมงาน Farnborough Airshow ที่จัดขึ้นที่เมือง Farnborough ประเทศอังกฤษ (นายกิโยม โฟร์ ประธานบริหาร บริษัท แอร์บัส คอมเมอร์เชียล แอร์คราฟท์ – สำนักงานใหญ่เมืองตุลูล ประเทศฝรั่งเศส) เพื่อเป็นเครื่องบินโดยสารระยะกลางที่ให้บริการในสายการบินราคาประหยัดภายในปี 2020

โดยพีชได้ปรับรายละเอียดการสั่งซื้อเครื่องบินแอร์บัสที่เคยทำขึ้นเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2016 เพื่อความเหมาะสมยิ่งขึ้นในการให้บริการและรองรับความต้องการของผู้โดยสาร โดยทำการสั่งซื้อเครื่องบินรุ่น A320neos จำนวนแปดลำ และเครื่องบินรุ่น A321LR จำนวนสองลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินรุ่นใหม่ล่าสุดของตระกูล A320 และเป็นเครื่องบินไอพ่นเดี่ยวที่บินได้ระยะทางไกลที่สุดถึง 7,400 กม.\* ทั้งยังได้รับความนิยมมากที่สุดในโลก ถูกพัฒนามาจากรุ่น A321neos จากเดิมที่พีชได้สั่งซื้อเครื่องบินรุ่น A320neos ทั้งหมดเป็นจำนวนสิบห้า ลำ การสั่งซื้อเครื่องบินในครั้งนี้จะทำให้พีชให้บริการได้ครอบคลุมทั่วภูมิภาคเอเชีย และจะเป็นสายการบินแรกของสายการบินสัญชาติเอเชียที่ให้บริการด้วยเครื่องบินรุ่น A321LR

คาดว่าจะมีการส่งมอบเครื่องบิน A321LR จำนวนสองลำ ในปี 2020 และเนื่องจากปี 2020 สายการบินจะร่วมดำเนินธุรกิจกับวานิลลาแอร์ ดังนั้นเครื่องบินของสายการบินพีชจะประกอบด้วยเครื่องบินมากกว่าห้าสิบลำ (รวมเครื่องบิน A321LR) ซึ่งให้บริการมากกว่าห้าสิบเส้นทาง

นายอิโนอุเอะ กรรมการผู้จัดการและประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินพีช ได้กล่าวเปิดตัว A321LR ว่า “พีชเป็นสายการบินราคาประหยัดรายแรกของญี่ปุ่น ที่มีรายได้เพิ่มขึ้นและทำกำไรได้เป็นเวลา 5 ปีติดต่อกัน อย่างไรก็ตามพีชยังคงพัฒนาตัวเองและพัฒนาศักยภาพอย่างไม่หยุดยั้ง ซึ่งถือเป็นความท้าทายในการต่อยอดธุรกิจสายการบินราคาประหยัดที่ทำการบินระยะกลางของญี่ปุ่น เราจะยังคงเป็นผู้นำและสร้างประวัติศาสตร์ในธุรกิจสายการบินราคาประหยัดของญี่ปุ่นและเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ โดยการเปิดตัวเครื่องบินแอร์บัส A321LR ในปี 2020 ถือเป็นก้าวสำคัญในการพัฒนาธุรกิจของเราและจะช่วยปฏิรูปพีชไปสู่สายการบินราคาประหยัดชั้นนำในเอเชีย”

การเข้าสู่ธุรกิจสายการบินราคาประหยัดในการบินระยะกลางของพีช  
จะขยายบทบาทเป็นสะพานเชื่อมระหว่างประเทศญี่ปุ่นและประเทศต่างๆ ในทวีปเอเชีย  
พร้อมทั้งกระตุ้นการเดินทางเข้าประเทศญี่ปุ่น  
เพื่อสนับสนุนเป้าหมายของรัฐบาลญี่ปุ่นที่ต้องการให้มียกท่องเที่ยวชาวต่างชาติเดินทางเข้าประเทศถึง 40 ล้านคนในปี 2020  
และหกสิบล้านคนในปี 2030



เครื่องบินโดยสารระยะกลางรุ่น แอร์บัส A321LR ที่จะทำการสั่งซื้อ (ภาพจากคลังภาพ)



ทำสัญญาซื้อ - ขาย เครื่องบินรุ่น A321LR ในงาน Farnborough Airshow

**รายละเอียดของเครื่องบินรุ่น A321LR ที่พีชจะทำการสั่งซื้อ :**

รายละเอียดการสั่งซื้อ: เครื่องบินจำนวนสองลำ  
การส่งมอบ: เครื่องบินลำแรกจะส่งมอบภายในไตรมาสที่สามของปี 2020  
(ลำที่สองจะส่งมอบภายในปี 2020)  
เครื่องยนต์: ไม่ระบุ  
จำนวนที่นั่ง : ไม่ระบุ  
ระยะการบิน : สูงสุด 7,400 กม. (ประมาณ 4,000 ไมล์) \*1

**รายละเอียดของเครื่องบินรุ่น A320neos ที่พีชจะทำการสั่งซื้อ :**

รายละเอียดการสั่งซื้อ: เครื่องบินจำนวนแปดลำ  
การส่งมอบ: เครื่องบินลำแรกจะส่งมอบภายในไตรมาสแรกของปี 2020  
(เครื่องบินที่เหลือทั้งหมดจะทยอยส่งมอบภายในเวลาสองปี)  
เครื่องยนต์: ไม่ระบุ  
จำนวนที่นั่ง : ประมาณ 180 ที่นั่ง  
ระยะการบิน : สูงสุด 6,500 กม. (ประมาณ 3,500 ไมล์) \*1

\*1 ขึ้นอยู่กับการประกอบและอุปกรณ์เสริม

**เกี่ยวกับสายการบินพีช ([www.flypeach.com](http://www.flypeach.com))**

สายการบินพีช เริ่มดำเนินการโดยมีฐานการบินที่ท่าอากาศยานนานาชาติคันไซเมื่อเดือนมีนาคม 2555 และได้เปิดฐานการบินแห่งที่สองที่ท่าอากาศยานนาฮาในเดือนกรกฎาคม 2557 รวมถึงการเริ่มให้บริการที่ท่าอากาศยานเซ็นไดในเดือนกันยายน 2560 ปัจจุบันปฏิบัติการบินด้วยเครื่องบินจำนวนทั้งหมด 20 ลำ และให้บริการมากกว่า 100 เที่ยวบินต่อวัน แก่ผู้โดยสารมากกว่า 13,000 รายในแต่ละวัน สำหรับเส้นทางภายในประเทศจำนวน 15 เส้นทาง และอีก 14 เส้นทางสำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ นอกจากนี้สายการบินมีแผนการที่จะเปิดเส้นทางบินระหว่าง โอกินาวา (นาฮา) – เกาสง ประเทศไต้หวัน ในวันที่ 26 เมษายน 2561 และ โอซาก้า (คันไซ) – คุชิโระ ในวันที่ 1 สิงหาคม พร้อมทั้งมีแผนจะจัดตั้งฐานการบินที่ท่าอากาศยานชินชิโตะเซะในบึงประมาณ 2561 นี้