

งบการเงินประจำปี 2560 (FY2017) (สิ้นสุด 31 มีนาคม 2561)

- รายได้จากการดำเนินงาน 54,740 ล้านบาท กำไรจากการดำเนินงาน 5,793 ล้านบาท และกำไรสุทธิ ณ ปัจจุบัน 3,728 ล้านบาท
- อัตรากำไรจากการดำเนินงานเทียบกับรายได้ 10.6%
- ประสบความสำเร็จด้วยรายได้และเงินส่วนเกินสุทธิที่เติบโตต่อเนื่องเป็นปีที่ 5

โฆษก้า 27 มิถุนายน 2561 - พีช เอวิเอชัน ลิมิเต็ด ("พีช" โดย นายชินฉวี ฉิโนอุเอะ กรรมการผู้จัดการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร) ได้เผยงบการเงินของบริษัทฯ สำหรับปีงบประมาณ 2560 ที่ผ่านมา (สิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561)

งบการเงินดังกล่าวแสดงรายได้จากการดำเนินงาน 54,740 ล้านบาท (ปีงบประมาณ 2559 อยู่ที่ 51,709 ล้านบาท) กำไรจากการดำเนินงาน 5,793 ล้านบาท (ปีงบประมาณ 2559 อยู่ที่ 6,302 ล้านบาท) และกำไรสุทธิ ณ ปัจจุบัน 3,728 ล้านบาท (ปีงบประมาณ 2559 อยู่ที่ 4,944 ล้านบาท) ซึ่งทำให้พีชประสบความสำเร็จด้วยรายได้และเงินส่วนเกินสุทธิที่เติบโตต่อเนื่องเป็นปีที่ 5

ในส่วนของอัตรากำไรจากการดำเนินงานเทียบกับรายได้อยู่ที่ 10.6% อัตราที่นั่งผู้โดยสารอยู่ที่ 86.9% (ที่นั่งที่มีการซื้อ) และจำนวนผู้โดยสารที่ซื้อที่นั่งอยู่ที่ประมาณ 5.12 ล้านคน

นายฉิโนอุเอะ กรรมการผู้จัดการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ได้เปิดเผยว่า: "ในปีงบประมาณ 2560 นี้ สายการบินของเรายังคงมีผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมากทั้งในและนอกประเทศญี่ปุ่น บริษัทฯ จึงสามารถทำกำไรได้อย่างต่อเนื่อง 5 ปีซ้อน ผมอยากจะแสดงความขอบคุณด้วยใจจริงแก่ทุกท่านที่ให้การสนับสนุนสายการบินพีชตลอดมา ในปีงบประมาณที่ผ่านมา เราได้จัดตั้งท่าอากาศยานเซ็นไดเป็นฐานการบิน เปิดให้บริการเส้นทางบินนิงงาตะ และดำเนินการเพื่อเร่งการฟื้นฟูระดับภูมิภาคโดยการขยายเส้นทางบินจากเมืองในภูมิภาคต่างๆ รวมถึงเส้นทางบินระหว่างประเทศ ส่วนในปีงบประมาณนี้ เราจะจัดตั้งท่าอากาศยานชินชิโตะเสะเป็นฐานการบินอีกแห่งหนึ่ง ซึ่งจะทำให้สายการบินของเรามีเครือข่ายฐานการบินที่ให้บริการครอบคลุมทั่วหมู่เกาะญี่ปุ่น เรากำลังเตรียมระบบที่จะทำให้ผู้โดยสารขาเข้าซึ่งใช้บริการสายการบินพีชสามารถเดินทางในประเทศญี่ปุ่นได้ทั้งเหนือและใต้ และในช่วงปีข้างหน้า พีชมีความตั้งใจที่จะกระตุ้นอุปสงค์ด้านการท่องเที่ยวขาเข้าในประเทศญี่ปุ่น โดยมุ่งเป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้จำนวนผู้มาเยือนขาเข้าเพิ่มขึ้นเป็น 40 ล้านคนในปี พ.ศ. 2563 และ 60 ล้านคนในปี พ.ศ. 2573 ซึ่งเป็นตัวเลขที่รัฐบาลญี่ปุ่นตั้งเป้าไว้

นอกจากนี้ แม้ว่าเรากำลังจะควบรวมกิจการกับวานิลลา แอร์ ซึ่งเป็นกระบวนการที่เริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณนี้และต่อเนื่องไปถึงปีงบประมาณ 2562 แต่เราก็มุ่งมั่นที่จะรักษาเอกลักษณ์และความไม่เหมือนใครของพีชเอาไว้อย่างเหนียวแน่น เรามีความตั้งใจที่จะให้บริการที่ครอบคลุมนานฟ้าประเทศญี่ปุ่นและทวีปเอเชีย โดยมุ่งหมายที่จะเป็นสายการบินต้นทุนต่ำสัญชาติญี่ปุ่นระดับแนวหน้าของทวีปเอเชีย"

ในฐานะส่วนหนึ่งของพันธกิจในการทำหน้าที่เป็น "สะพานสู่เอเชีย" พีชจะเดินทางขยายฝูงบินและเครือข่ายให้มากกว่า 50 เส้นทางหลังจากปี 2563

งบกำไรขาดทุน – ผลการดำเนินงานปีงบประมาณ 2560 (1 เมษายน 2560 - 31 มีนาคม 2561; หน่วย: ล้านบาท)

รายการ	ปีงบประมาณปัจจุบัน	ปีงบประมาณก่อนหน้า	อัตราการเปลี่ยนแปลงเมื่อเทียบกับปีงบประมาณก่อนหน้า
รายได้จากการดำเนินงาน	54,740	51,709	105.9%
กำไรจากการดำเนินงาน	5,793	6,302	91.9%
กำไรทั้งหมด	5,677	5,387	105.4%
กำไรสุทธิ ณ ปัจจุบัน	3,728	4,944	75.4%

เกี่ยวกับพีช (www.flypeach.com)

พีชเริ่มให้บริการเที่ยวบินโดยมีฐานการบินอยู่ที่ท่าอากาศยานนานาชาติคันไซในเดือนมีนาคม 2555 จากนั้นได้เปิดฐานการบินแห่งที่สองที่ท่าอากาศยานนาฮะในเดือนกรกฎาคม 2557 และแห่งที่สามที่ท่าอากาศยานเซ็นไดในเดือนกันยายน 2560 ในปัจจุบัน สายการบินพีชปฏิบัติการด้วยเครื่องบินจำนวนทั้งหมด 20 ลำ โดยมีเส้นทางภายในประเทศ 15 เส้นทางและเส้นทางระหว่างประเทศอีก 15 เส้นทาง พีชให้บริการกว่า 100 เที่ยวบินต่อวัน รองรับผู้โดยสารสูงสุดกว่า 13,000 คน พีชมีแผนที่จะเปิดเส้นทางบินระหว่างโอซาก้า (คันไซ) – คุชิโระ ในวันที่ 1 สิงหาคม 2561 และจัดตั้งท่าอากาศยานนิชิโตะเป็นฐานการบินอีกแห่งก่อนสิ้นปีงบประมาณ 2561