



Press Release

2019年11月1日
Peach Aviation Limited

Peach 與香草航空統合完成！

～ 創造新的價值，以成為亞洲領先的 LCC 為目標～

- ・ 統合後將以「Peach」名義運航
- ・ 以香草航空名義的運航將於10月26日（星期六）終結
- ・ 由本日11月1日開始，香草航空的員工將會調配至Peach的旗下，全新體制的新面貌Peach將會於今天和大家見面

Peach Aviation 有限公司 (總部:大阪府泉南郡、CEO：井上慎一、以下稱：Peach)於本日宣布與香草航空有限公司 (總部:千葉縣成田市、CEO 兼社長：井上慎一、以下稱：香草航空) 的統合已經全部完成。

於2018年3月公佈消息以後，伴隨著Peach與香草航空統合的進展，香草航空的運航已於本年10月26日(星期六)終結，於Peach的業務統合亦已經完成。而負責業務至運航終結的香草航空員工以及轉至Peach為前提的派遣及兼職派遣的員工等協助業務移至Peach的香草航空員工，於本日11月1日(星期五)亦已完成調配。*1由本日開始，Peach將以全新體制營運。

統合後的Peach將會成為按年度旅客運輸量日本國內第3*2的航空公司，日本第1的LCC。今後將會以安全運航為基礎，發掘市場的潛在需求，以「亞洲領先的LCC」為目標為日本以及亞洲的人們創造新的價值。

一直以來，Peach以保持安定的運航品質以及嘗試各種創新的方式帶動著日本LCC業界的發展。而與Peach統合的香草航空則有著以首都圈為根基的航空網絡。今後發揮雙方的長處，讓Peach的競爭力在日本以至亞洲變得更高。Peach今後將會重視Peach以及香草航空長年累月積栽培的獨一無二的企業文化，繼續發展，以創造新的價值的新社會為願景，以成為亞洲領先的LCC為目標。

※1 伴隨著香草航空運航終結的事務處理(一部分員工除外)

※2 以2018年度Peach與香草航空的旅客運輸量(日本國內線、國際線合計)記錄合計的估算。

統合後的業務狀況 (2019 年 11 月 1 日現在)

公司名	Peach Aviation 有限公司
代表	代表董事 CEO 井上 慎一
員工數目	1,649 名 (派遣社員、調職員工除外)
航線數目	日本國內線航線:19、國際線航線:18 合共:37 ^{※1}
航空航點城市	日本國內 :14、海外 城市:7
客機數目・使用客機	28 架・A320-200 型機 ^{※2}

<以下為 2018 年 Peach、香草航空的合計業績>

按年度旅客運輸量 約 815 萬人^{※3}

※1 由今年開始，香草航空運航的 3 條航線(台灣(桃園)-福岡縣、東京(成田)-石垣線、大阪(關西)-奄美線)將以 Peach 的名義開始運航，今後航線將增至日本國內 21 航線，國際 19 航線，共 40 航線。

※2 香草航空所有的 15 架客機中 12 架將會改修為 Peach 客機模樣繼續運航。

(於 2019 年 11 月 1 日、已有 3 架客機作為 Peach 客機提供服務)

※3 2018 年年度 Peach、香草航空的合計運輸量(2018Peach 551.7 萬人、 香草航空約 263.5 萬人)

有關 Peach (www.flypeach.com)

Peach 在 2012 年 3 月以關西國際機場作為據點啟航。現時 Peach 以關西國際機場、札幌新千歲機場、仙台機場、沖繩那霸機場作為據點，擁有 28 架客機，並設有 19 條日本國內航線以及 18 條國際航線。每日的運航班次約為 130 班次，每日接載 19,000 人以上。今天 11 月 1 日，Peach 與以成田機場為據點的香草航空統合，今後將會以成為亞洲領先的 LCC 為目標。