

沖繩（那霸）-台北（桃園）為重回台灣的第 3 條航線！ 讓樂桃再一次喚醒您對日本旅遊的期待

- 沖繩（那霸）-台北（桃園）航線，自 11 月 17 日起重新回歸
- 東京（成田）-台北（桃園）航線，自 10 月 30 日起每天運營

(台北訊) Peach Aviation 株式会社(中文名稱：樂桃航空，以下簡稱：樂桃，執行董事 CEO：森 健明) 宣布將於 11 月 17 日起恢復沖繩（那霸）-台北（桃園）航線的運營，並於 10 月 30 日起每天提供東京（成田）-台北（桃園）的航班。預計將於今天 15:00 開始販售。

沖繩（那霸）-台北（桃園）航線於 2020 年 3 月 20 日起暫停服務，在睽違大約 2 年 8 個月後，以每天一個航班重回台灣市場。此次宣布的沖繩（那霸）-台北（桃園）航線為樂桃重返台灣的第三條航線。



樂桃於 2021 年 4 月 8 日起暫停所有國際航班，於 2022 年 8 月 28 日恢復大阪（關西）-首爾（仁川）航線、9 月 16 日恢復大阪（關西）-台北（桃園）航線，東京（成田）航線-台北（桃園）航線於 9 月 22 日開通。東京（羽田）-首爾（仁川）航線於 10 月 30 日重啟，12 月 27 日新開大阪（關西）-曼谷（素萬那普）航線。

執行董事 CEO 森 健明表示：“感謝在台灣的大家殷殷期盼。從沖繩起飛的國際航班終於將恢復。沖繩（那霸）-台北（桃園）航線於 2013 年 9 月首航，距離台灣僅一個半小時的沖繩是代表樂桃的基地機場之一，它旨在成為亞洲之間的橋樑。日本與台灣之間的旅行限制已大大放寬，從現在開始，旅客將重新開始往來。透過重啟從那霸、關西、成田到台灣的航班，台灣到日本各地的旅行將更加

便捷，樂桃將進一步利用其日本國內線優勢，喚醒各位對日本旅遊的需求與期待。樂桃未來也將繼續擴大國際航點，再次成為通往亞洲的橋樑，我們也希望人們能夠更積極地相互交流，並在 2025 年吸引更多海外遊客到大阪世博會。”

樂桃期許再次成為“亞洲的橋樑”，提供便捷的航空旅行，為振興日本與亞洲各地的交流做出貢獻。我們將安全運營放在首位，徹底落實防疫措施，希望讓您感到安心，並歡迎您今年利用樂桃陪您一起享受期待已久的國際旅行。不久的將來，我們將有更多飛往台灣的航線回歸，敬請期待！

< 航班資訊 >

沖繩 (那霸) – 台北 (桃園)

適用期間：2022 年 11 月 17 日 ~ 2023 年 3 月 25 日

航班編號	沖繩 (那霸)出發	抵達台北(桃園)
MM925	13:40	14:20

航班編號	台北(桃園)出發	抵達沖繩 (那霸)
MM926	15:25	17:55

< 票價 >

新台幣 2,910 元起(單程)

東京 (成田) - 台北 (桃園)

適用期間：2022 年 10 月 30 日 ~ 2023 年 3 月 25 日

航班編號	東京 (成田)出發	抵達台北(桃園)
MM627	22:00	01:25+1

航班編號	台北(桃園)出發	抵達東京 (成田)
MM620	02:35	06:40

< 票價 >

新台幣 3,210 元起 (單程)

< 注意事項 >

- 以上票價為每位旅客單程之 Simple Peach 票價
- 不另收取燃油費 (燃油特別附加費用)。
- 須另支付機場服務費等費用。

< 開賣時間 >

10 月 13 日 (四) 台灣時間 15:00 ~

關於恢復營運的國際航班

https://www.flypeach.com/tw/others/resume_int

往返台灣注意事項:

https://www.flypeach.com/tw/mp/others/information_crossborder

關於樂桃航空的防疫措施：

https://www.flypeach.com/information/tw/infection_control/

關於樂桃航空 (www.flypeach.com)

樂桃航空 2012 年 3 月以關西國際機場作為基地開始提供載客服務，並以新千歲、仙台、成田、那霸機場作為轉運基地。目前樂桃航空擁有 35 架飛機，飛航版圖包括 33 條日本國內線，以及 17 條國際線。在 2022 年 3 月 1 日，我們慶祝了飛行服務滿 10 週年。