

Peach、2012年3月1日からの運航計画を決定 混雑空港運航許可を申請

Peach Aviation 株式会社(本社:大阪府泉佐野市、代表取締役 CEO:井上慎一、以下 Peach)は、本日、2011年ウインターダイヤ期間における2012年3月1日から3月24日までの国内線運航計画を決定し、混雑空港運航許可(関西国際空港)を国土交通省に申請いたしました。

1. 混雑空港運航許可申請

航空法第107条の3および航空法施行規則第219条および同条の2の規定に基づき、混雑空港運航許可(関西国際空港)を申請いたしました。

2. 国内線運航計画(2011年ウインターダイヤ期間、2012年3月1日から3月24日まで)

2012年3月1日から、大阪(関西)ー札幌(新千歳)を1日3往復、大阪(関西)ー福岡を1日4往復の運航計画を決定しました(これらの計画は当局の許可を前提としております)。

[運航ダイヤ]

大阪(関西)＝札幌(新千歳)

便名	大阪(関西)発	札幌(新千歳)着
0101	07:00	08:50
0105	12:20	14:10
0107	14:25	16:15

便名	札幌(新千歳)発	大阪(関西)着
0102	09:20	11:35
0106	14:40	16:55
0108	16:45	19:00

大阪(関西)＝福岡

便名	大阪(関西)発	福岡着
0151	07:20	08:35
0153	10:50	12:05
0157	17:25	18:40
0159	19:45	21:00

便名	福岡発	大阪(関西)着
0152	09:05	10:05
0154	12:35	13:35
0158	19:10	20:10
0160	21:30	22:30

なお、運賃に関しては、本申請の許可を経て、11月頃の発表を予定しています。

Peachは日本初の本格的LCCとして、2012年3月の就航に向けた準備を一層本格化させ、日本国内ならびにアジア全域での文化、経済の活性化への貢献を目指してまいります。



Peach Aviation 株式会社について (www.flypeach.com)

Peach は、日本で初めての本格的 LCC 航空会社として、2011 年 2 月に発足しました。関西国際空港を拠点として、2012 年 3 月の就航開始を計画しています。

Peach は、航空における新たな価値・選択肢を生み出します。成長著しいアジア市場の需要を開拓することで、アジアと日本の新たな懸け橋となることをビジョンとし、日本各地および日本とアジアを結ぶ新たな航空ネットワークを創造します。安全を大前提として、これまでの航空とは異なる仕組みから安定的な低コスト体制を実現し、365 日低運賃を提供することをミッションとしています。

*LCC とは、Low Cost Carrier (ローコストキャリア) の略で、業務の効率化により、コストを削減して、手頃な価格のフライトを提供する航空会社の総称です。