

2015年3月2日

Peach3 週年紀念

~ 第4年的前瞻：擴充航線網絡，更進一步邁向「空中鐵路」的目標 ~

- 現時，重點機場設於關西機場及那霸機場，共營運**7**條國際線及**10**條日本國內線
- **3月29日**（日）起將開設東京（成田）—札幌（新千歲）、福岡線
- 期望繼續挑戰，創造出異想天開的新世界

Peach Aviation Limited (Peach 執行董事 CEO：井上慎一；總公司：大阪府泉佐野市) 於前天 (3月1日) 正式渡過了3週年紀念的大日子。

Peach 於2012年3月1日，正式開設了大阪（關西）—札幌（新千歲）、福岡兩條日本國內線，並以此2條航線開設了1天共7來回航班的服務。時至今日，我們經已成長至正營運7條國際線、及10條日本國內線，而總搭乘人數亦已超過800萬人次。

於這個啟航3週年的大日子，Peach 執行董事 CEO 井上慎一表示：「我們衷心感謝各位的愛戴，以我們能夠獲得如此多數的乘客利用 Peach 的服務，亦因此平穩渡過3週年紀念。自2012年3月的啟航日起，我們獲得了800萬人次以上的使用量，亦達成了平均85.1%^{*}的搭乘率。與啟航第1年、第2年比較，每年數值上都有所升幅，令我們越發感受到 Peach 以作為『空中鐵路』的定位形象，經已逐漸落實成為乘客們生活模式的一部分。此外，我們成功實現了自啟航起計短短25個月便轉虧為盈，因而能夠構築起產生利益的經營基礎。我們的成功例子，充分證明了即使是 LCC 的經營模式，只要條件齊備，亦是絕對可行的。從今起我們會積極拓展全新的航線及打破一個又一個航空業界的常識，帶來創新思維，期望繼續挑戰，創造出異想天開的新世界。」

而 Peach 將再下一城，於3月29日（日）起，作為以成田機場成為重點機場的第一步，正式開設東京（成田）—札幌（新千歲）、福岡2條新日本國內線，亦積極檢討以現有的關西機場、那霸機場、及成田機場以外的機場作為重點機場的可能性。

Peach 計劃今後會繼續積極開闢新航線，並著實地發掘以低票價為基礎的新型航空需求，為市場創造並提供新的航空價值。

^{*}為2014年4月~12月之平均搭乘率

網站：www.flypeach.com/hk

Facebook 專頁：www.facebook.com/Peach.Aviation.HongKong

YouTube 官方頻道：www.youtube.com/user/PeachAviation